

INFORME DPP

N°16-2020

Desembarques de la flota
comercial Argentina

2006-2019



INFORME DPP N° 16/2020

Diciembre, 2020

Desembarques de la flota comercial Argentina 2006-2019

**Informe realizado por:
Laura Prosdocimi**

**Subsecretaría de Pesca y Acuicultura
Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca**

Introducción

En Argentina, el Régimen Federal de Pesca fue establecido por la Ley N° 24.922, sancionada a fines del año 1997. Desde su origen apunta a compatibilizar el máximo desarrollo de la actividad pesquera en el mar con el aprovechamiento racional de sus recursos vivos. Dicha Ley establece como fuentes primarias de información para la administración de los recursos las declaraciones de desembarques (partes de pesca), las actas de desembarque (elaboradas por un inspector en muelle) y el monitoreo satelital de la flota. La normativa vigente en la Argentina estipula la obligatoriedad por parte de los armadores, de presentar los partes de pesca correspondientes, completos, que deben ser presentados tanto durante, como al final de cada marea, así como también partes específicos para distintas pesquerías y partes de producción si así correspondiere.

Por Disposición 2/2003 de la Subsecretaría de Pesca y Acuicultura (SSPyA) se creó el sistema de posicionamiento de buques pesqueros, que obliga a todo buque pesquero, con excepción de la flota artesanal, a contar con un equipo Transceptor Marino con receptor GPS (Global Positioning System) incorporado. El sistema de monitoreo satelital (VMS) permite conocer la posición de los diversos buques, su derrotero y velocidad de desplazamiento. El armador tiene la obligación de contratar un servicio de comunicación satelital que brinda acceso a los reportes de datos (a través de un sitio Web) a la SSPyA, a la Prefectura Naval Argentina, a la Armada Argentina, al Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero (INIDEP) y a las provincias con litoral marítimo. Dicho sistema se encuentra vigente desde el año 2005 hasta la actualidad.

Los datos de capturas y esfuerzo son fuentes primarias de información sobre la situación de las pesquerías. La estimación del esfuerzo pesquero mediante el VMS ofrece importantes ventajas: por un lado, es generado automáticamente y, por otro lado, es un dato cierto y verificable, originado independientemente de los datos provenientes de declaraciones juradas (parte de pesca). La información sobre capturas y esfuerzo no ha sido hasta ahora el principal objetivo del uso del VMS para la autoridad de aplicación pesquera, sino que sólo se ha utilizado para control y vigilancia, principalmente de zonas y épocas de veda.

Los datos de posiciones de las capturas en los partes de pesca, que se reportan a un nivel de áreas de 0,5 grados de latitud por 0,5 grados de longitud, permiten realizar análisis bastante limitados de la dinámica espacio-temporal de las capturas pesqueras. Sin embargo, en el caso de los datos provenientes del VMS, su resolución espacial es del orden de las decenas de metros, lo que representa una importante mejora para el análisis espacial de las pesquerías.

Con el objeto de mejorar la resolución espacio-temporal de la distribución del esfuerzo de las diferentes flotas que operan en la Zona Económica Exclusiva (ZEE) Argentina se desarrolló una herramienta informática que permite vincular la información proveniente de los partes de pesca con los datos de monitoreo satelital que permitió mejorar

la resolución espacio-temporal de la estadística pesquera, mediante la asignación de capturas a las posiciones del sistema de monitoreo satelital en las que efectivamente estuvo operando cada embarcación de la flota pesquera argentina (Martinez Puljak, et al. 2018).

A continuación, se presenta la actividad de la flota argentina en el mar argentino generada a partir de la información analizada según Martinez Puljak, et al. 2018, para el período 2006-2019.

Desembarques de la flota comercial argentina

Las embarcaciones que integran la flota pesquera nacional pueden dividirse, desde el punto de vista de la modalidad de su operatoria, en buques arrastreros (la mayor parte de la flota argentina) y buques equipados con artes y útiles específicos y selectivos (tangoneros, poteros, palangreros y tramperos). Por otra parte, según el tipo de métodos de preservación y procesamiento del pescado a bordo, la flota puede dividirse en buques fresqueros, congeladores y factoría.

Los buques fresqueros (también denominados hieleros o cajoneros) son embarcaciones que transportan la mercadería capturada en forma refrigerada, independientemente del arte de pesca utilizado y de su capacidad de carga y de navegación.

La flota fresquera comprende los buques de rada o ría, los costeros y parte de la flota de altura. Las embarcaciones de rada o ría son unidades con o sin capacidad de frío (hielo) y con o sin bodega, con un tiempo de navegación reducido. La flota fresquera costera y de altura está integrada por embarcaciones con capacidad de dar frío (equipo mecánico o hielo), cuyas dimensiones, capacidad de carga y autonomía, le permiten en algunos casos navegar durante un lapso de hasta treinta días. Según los recursos a los que esté dirigida su operatoria, los buques fresqueros utilizan principalmente arrastre de redes de fondo (corvina, pescadilla, “variado costero”, merluza), de media agua (anchoíta, caballa).

La flota congeladora está integrada por barcos pesqueros de altura que disponen de sistemas de congelación mecánico (placas/ túneles u otros). De acuerdo con la característica de su operatoria los buques congeladores, pueden ser arrastreros de fondo ramperos (merluza común y fauna acompañante, especies demersales australes y vieira), tangoneros (langostino) poteros (calamar), tramperos (centolla) y palangreros (merluza negra, abadejo, rayas), pudiendo elaborar los productos de diferentes maneras, independientemente del arte de pesca utilizado, dada su condición de plantas industrializadoras flotantes.

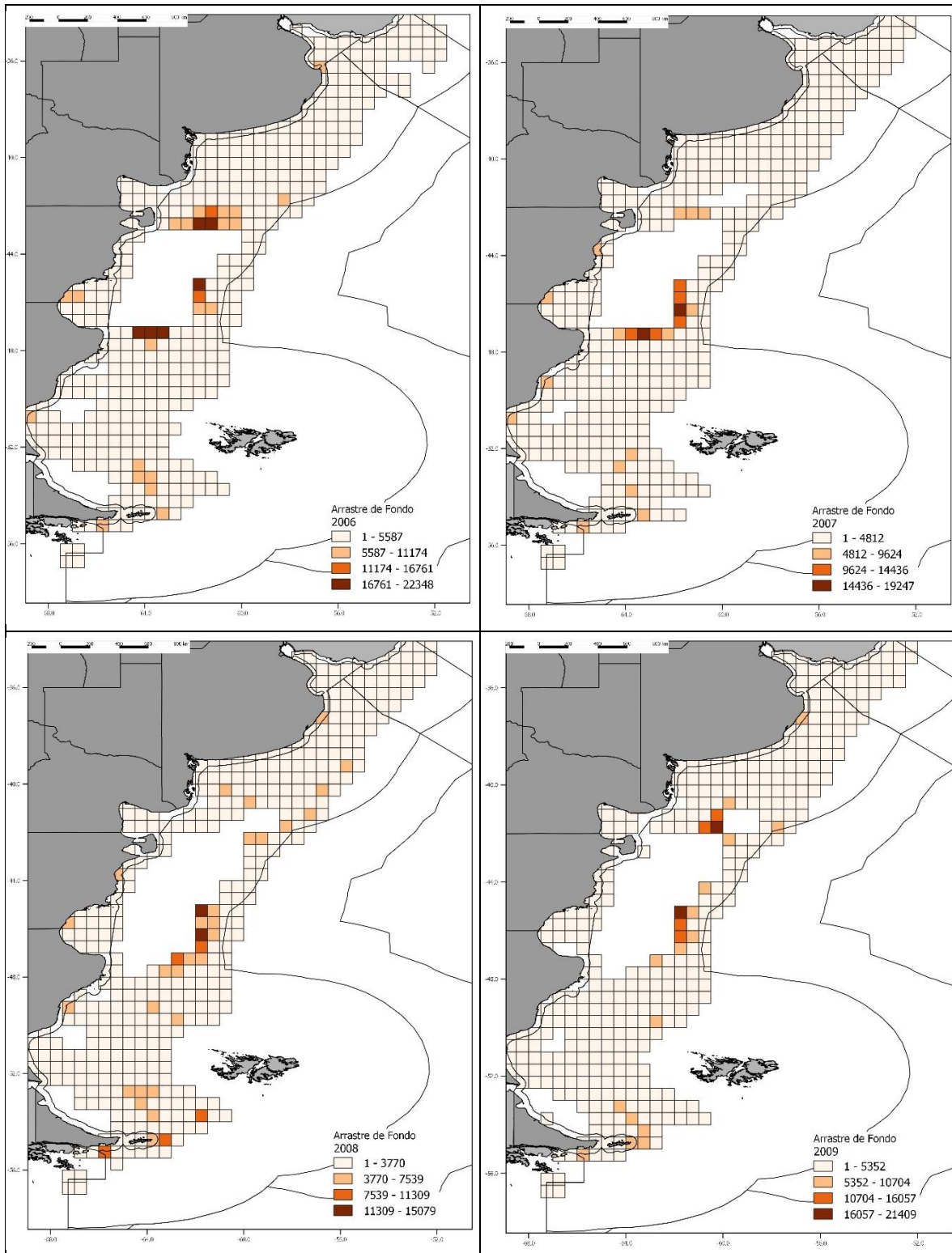
En la Tabla 1 se representan el desembarque anual para toda la Zona Económica Exclusiva (ZEE) por cada tipo de flota para los últimos 11 años (2009-2019).

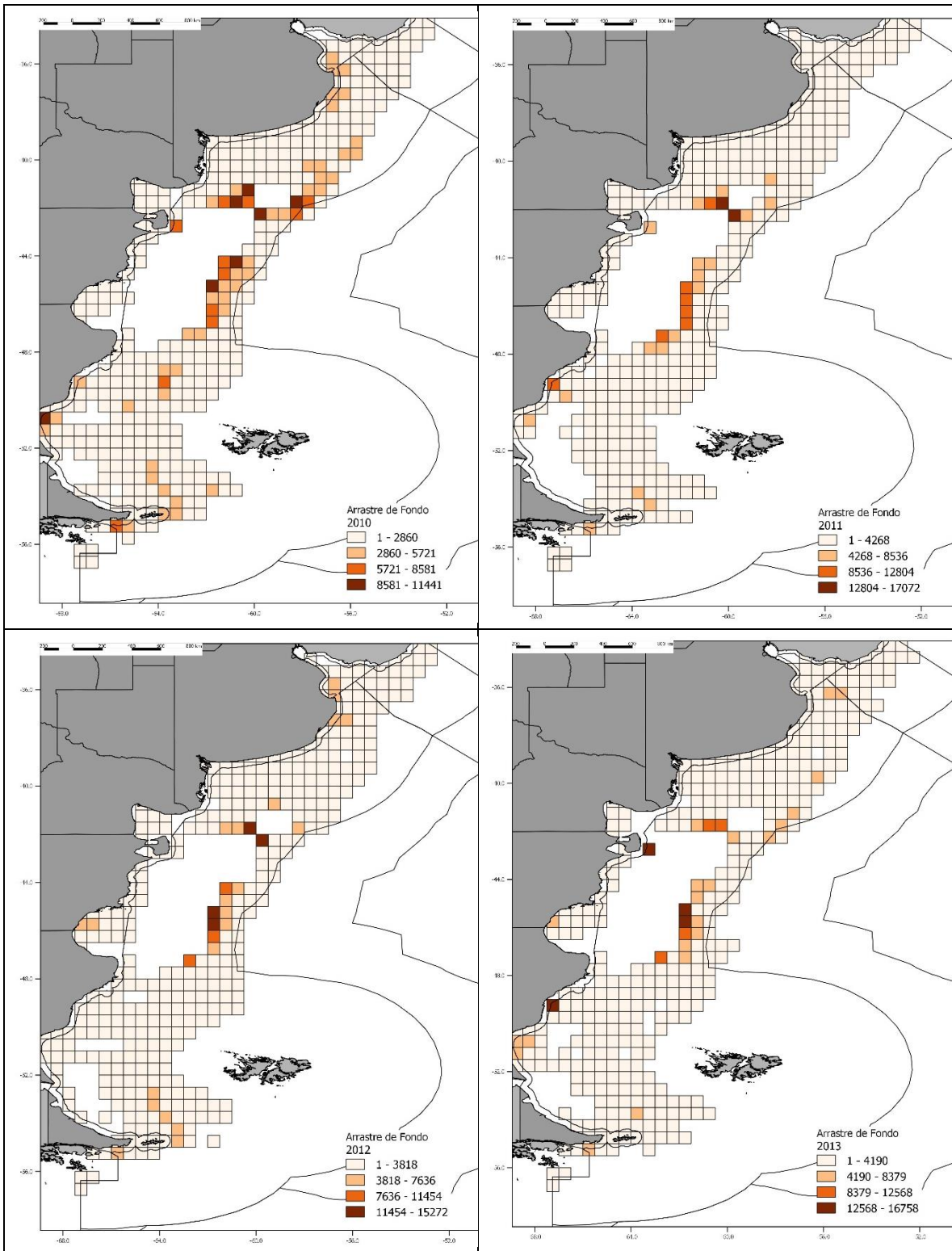
Tabla 1. Evolución de la cantidad de desembarques, por tipo de embarcación (período 2009-2019)

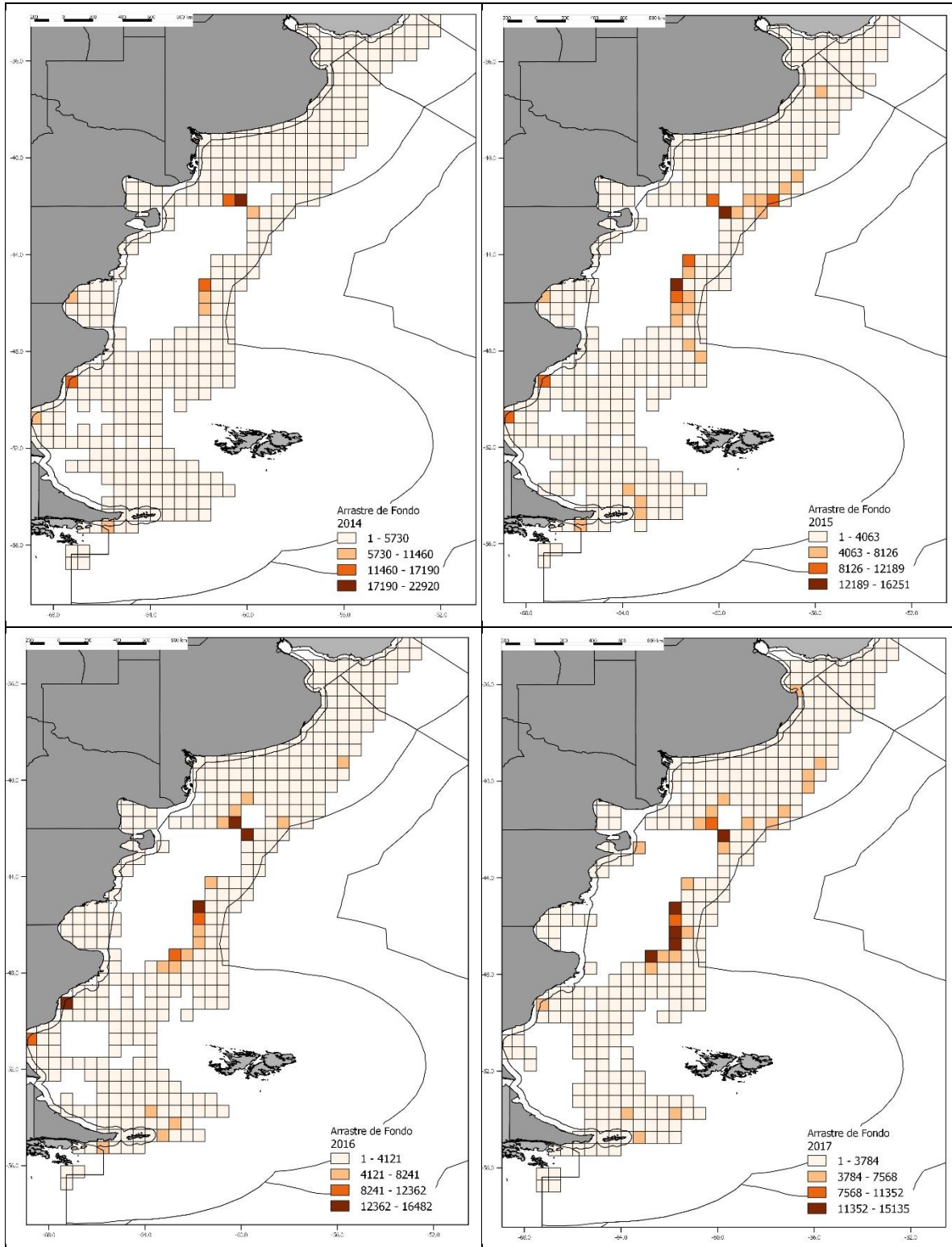
Año	Fresqueros			Congeladores					Total
	Rada o ría	Costeros	Altura	Arrastreros		Palangreros	Poteros	Tramperos	
				Ramperos	Tangoneros				
2009	39.437	94.310	274.004	257.018	48.206	1.861	56.699	945	772.480
2010	31.289	96.727	273.697	233.397	54.117	1.384	72.351	1.694	764.655
2011	29.917	113.652	255.896	210.011	60.038	2.029	58.990	3.333	733.867
2012	38.033	105.459	201.192	195.654	63.711	2.117	81.529	4.567	692.263
2013	41.353	112.591	227.791	202.318	72.234	1.944	162.186	3.728	824.145
2014	35.490	118.329	207.166	199.332	78.239	557	148.857	3.174	791.142
2015	27.509	121.612	208.366	198.551	89.485	965	117.039	4.132	767.657
2016	26.988	126.384	198.461	196.001	100.826	402	54.186	2.477	705.725
2017	30.706	149.028	208.992	191.399	109.708	300	86.695	2.174	779.001
2018	43.222	134.598	209.913	185.181	119.943	122	96.564	2.093	791.636
2019	40.666	142.897	212.106	196.295	100.492	74	86.790	1.984	781.304
Promedio	34.965	119.599	225.235	205.923	81.545	1.069	92.899	2.755	763.989

A continuación, se presentan la distribución de capturas anuales para cada tipo de flota clasificada según su arte de pesca principal y un detalle de los desembarques trimestrales para el período 2017- 2019.

- **Flota de Arrastre de fondo:** En la Figura 1 se indican los desembarques anuales para los buques fresqueros y congeladores con el arte de pesca de arrastre de fondo y en la Figura 2 un detalle de los desembarques trimestrales para los años 2017-2019.







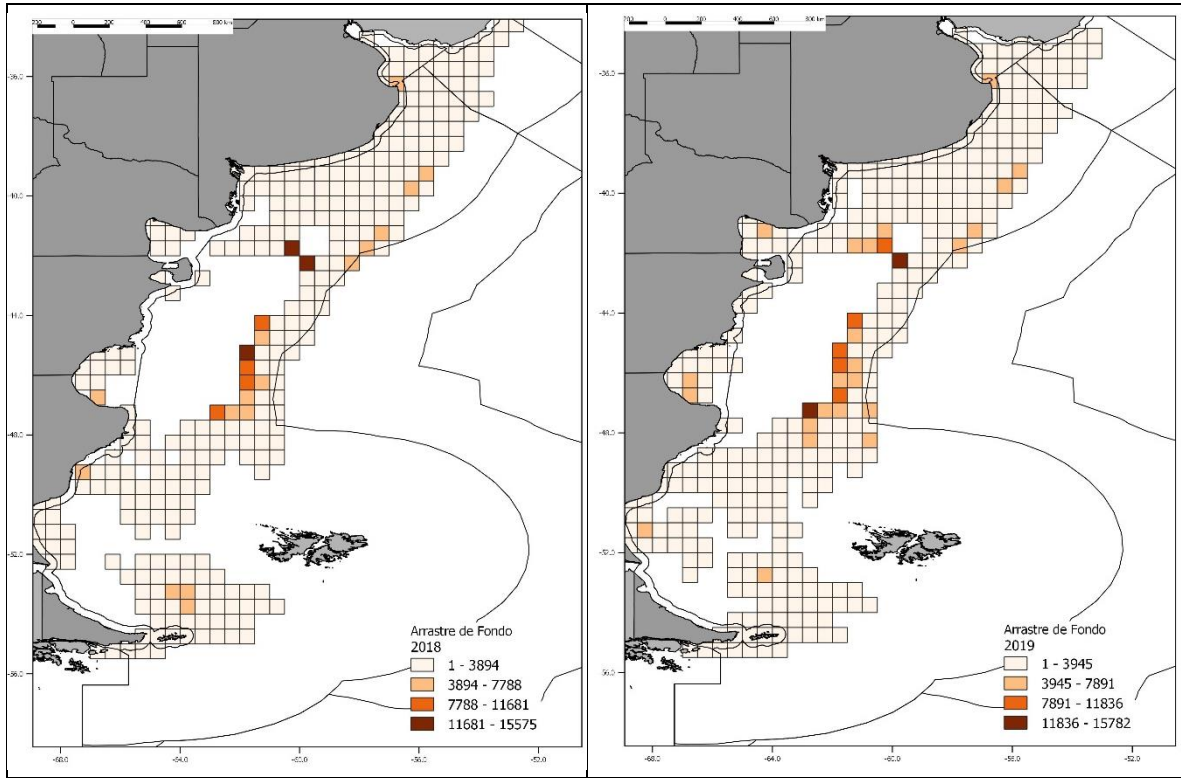
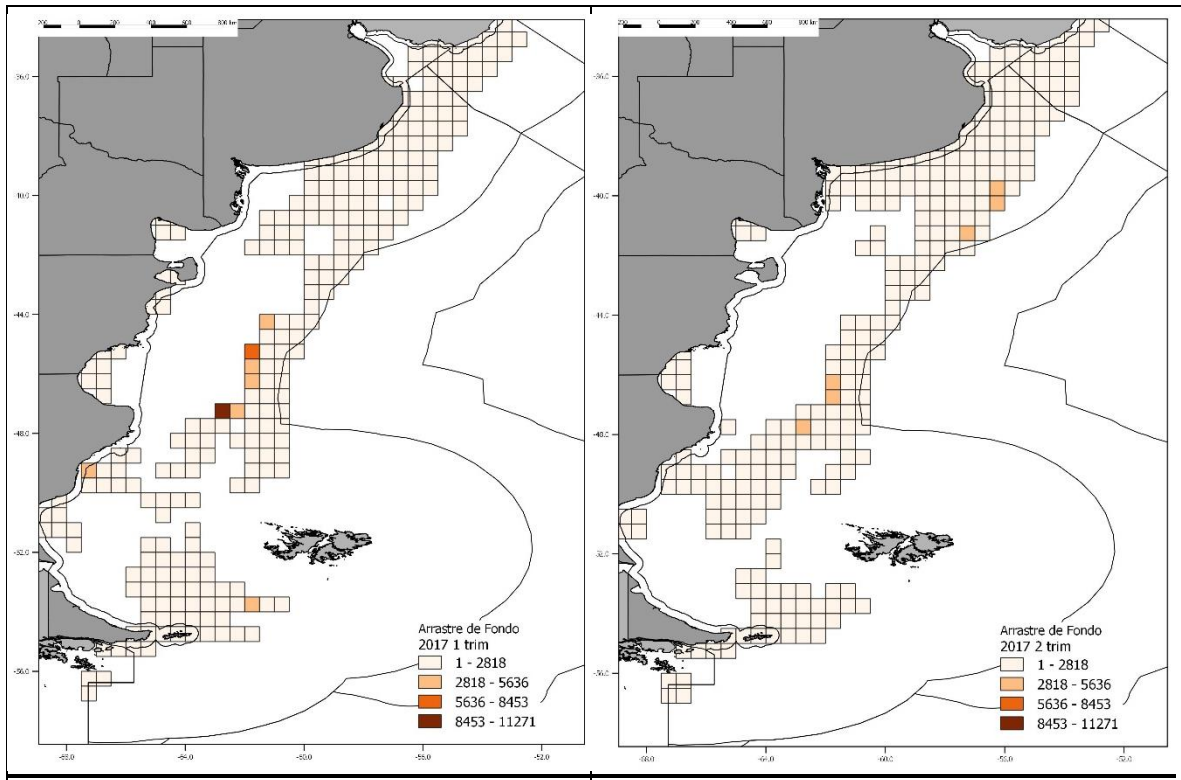
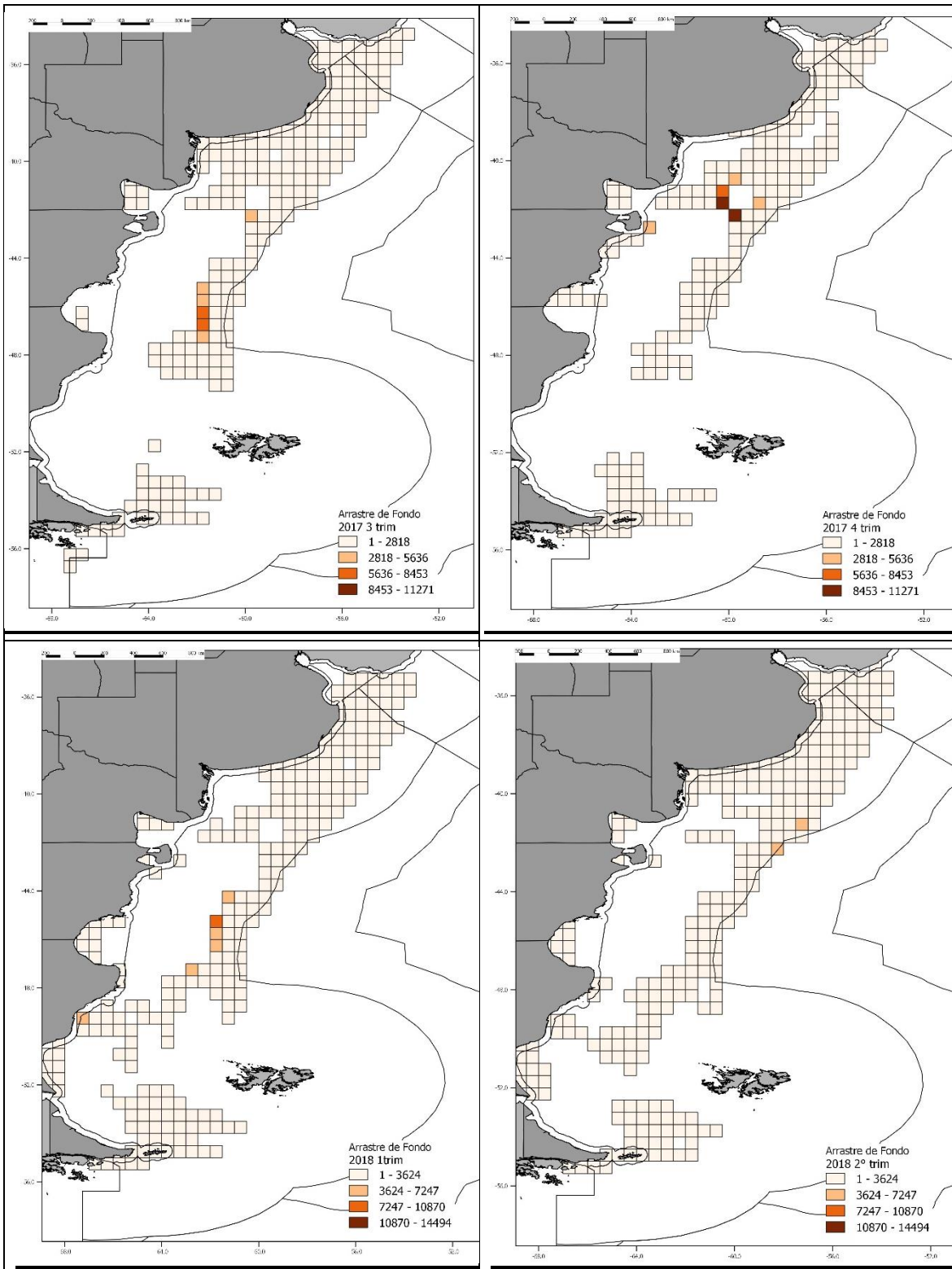
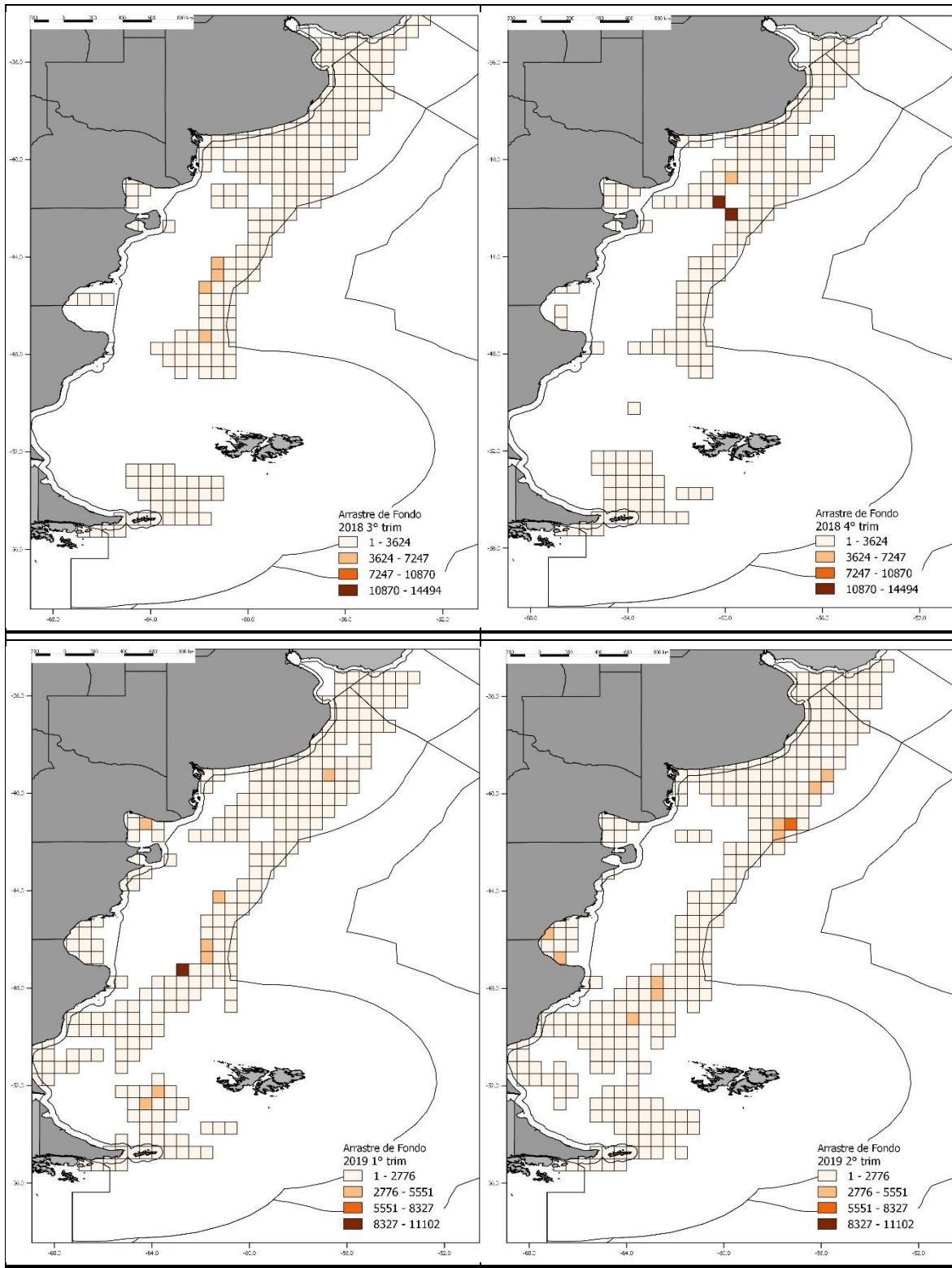


Figura 1. Desembarques anuales en toneladas de la flota de arrastre de fondo para los años 2006-2019







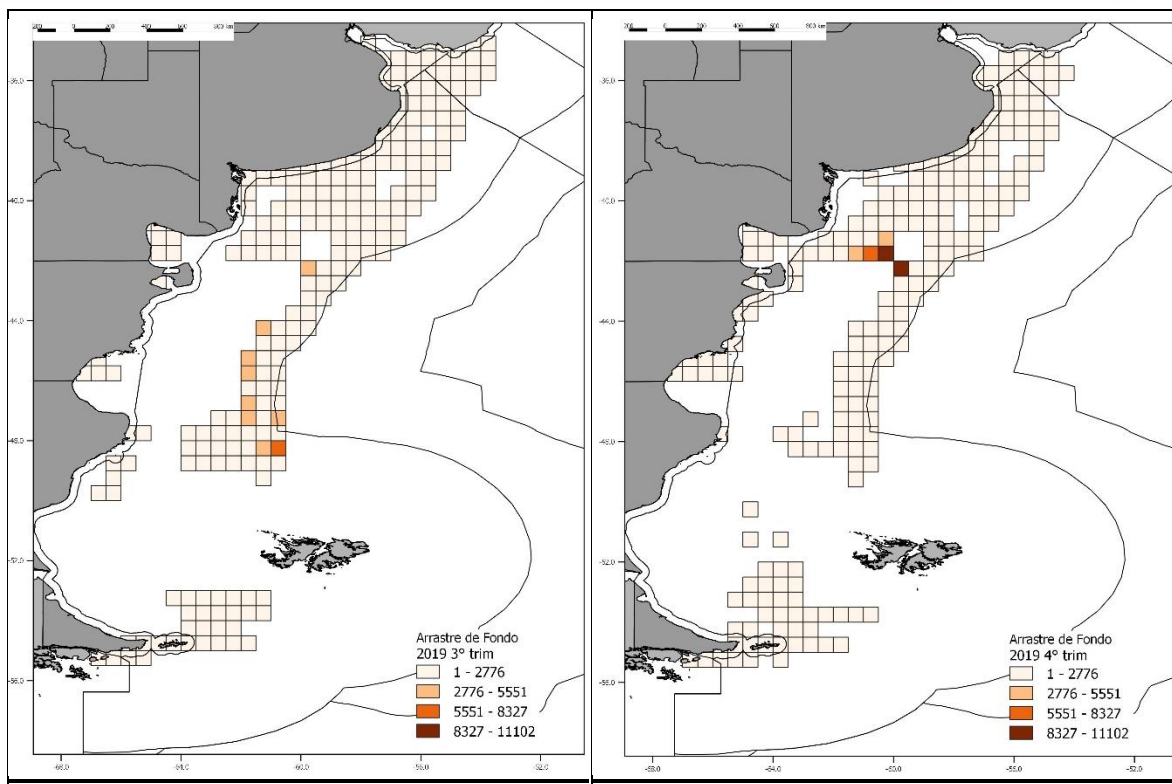
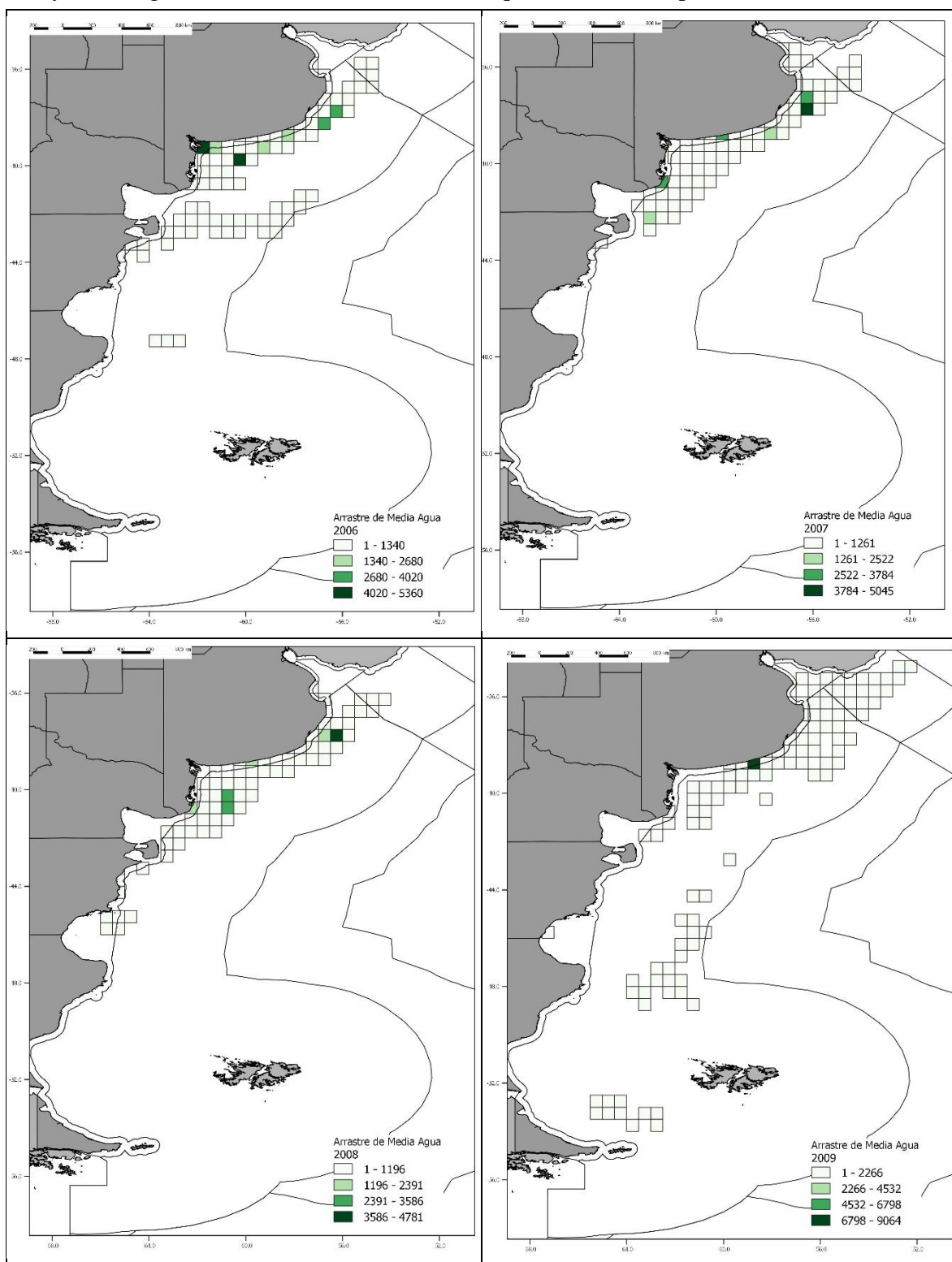
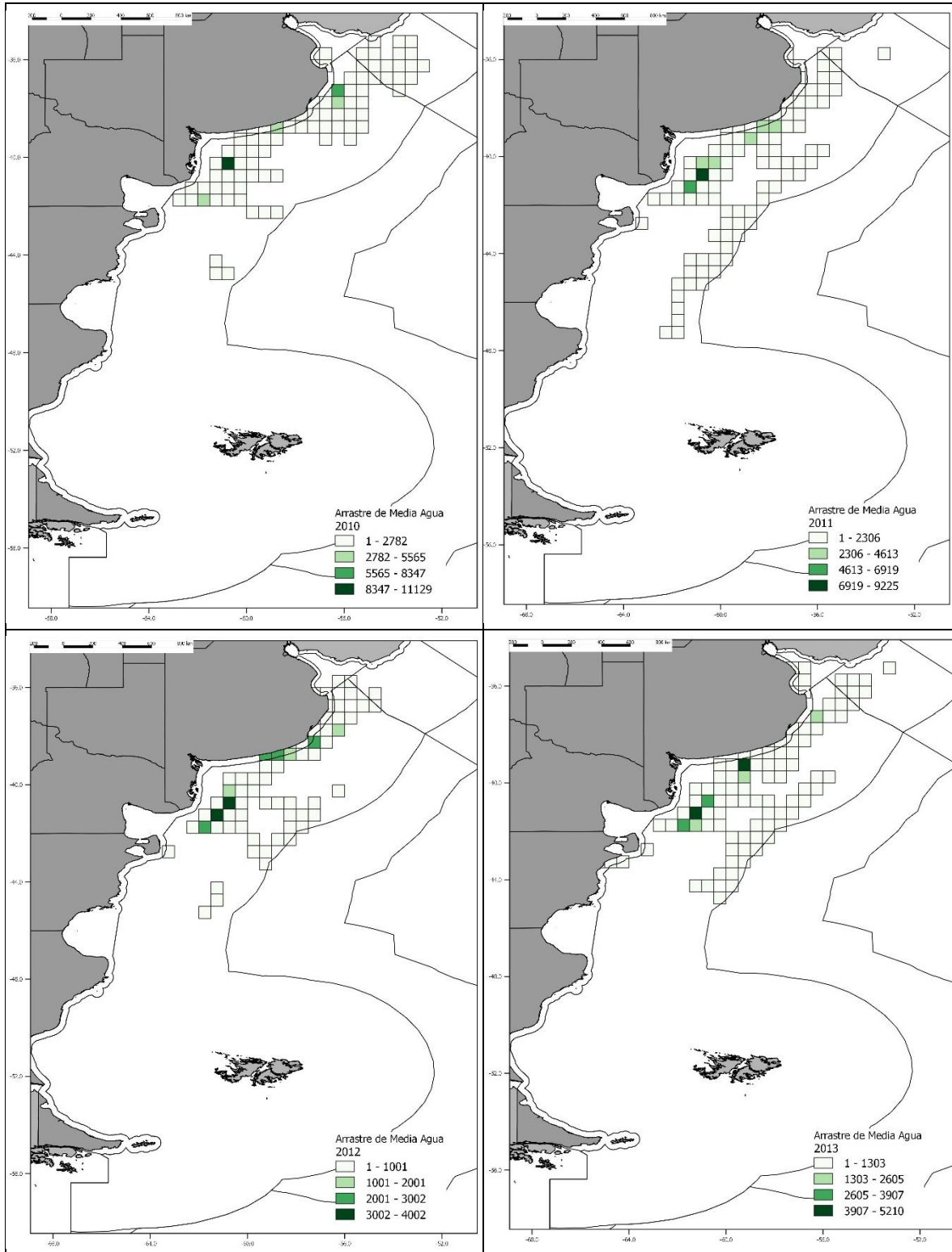
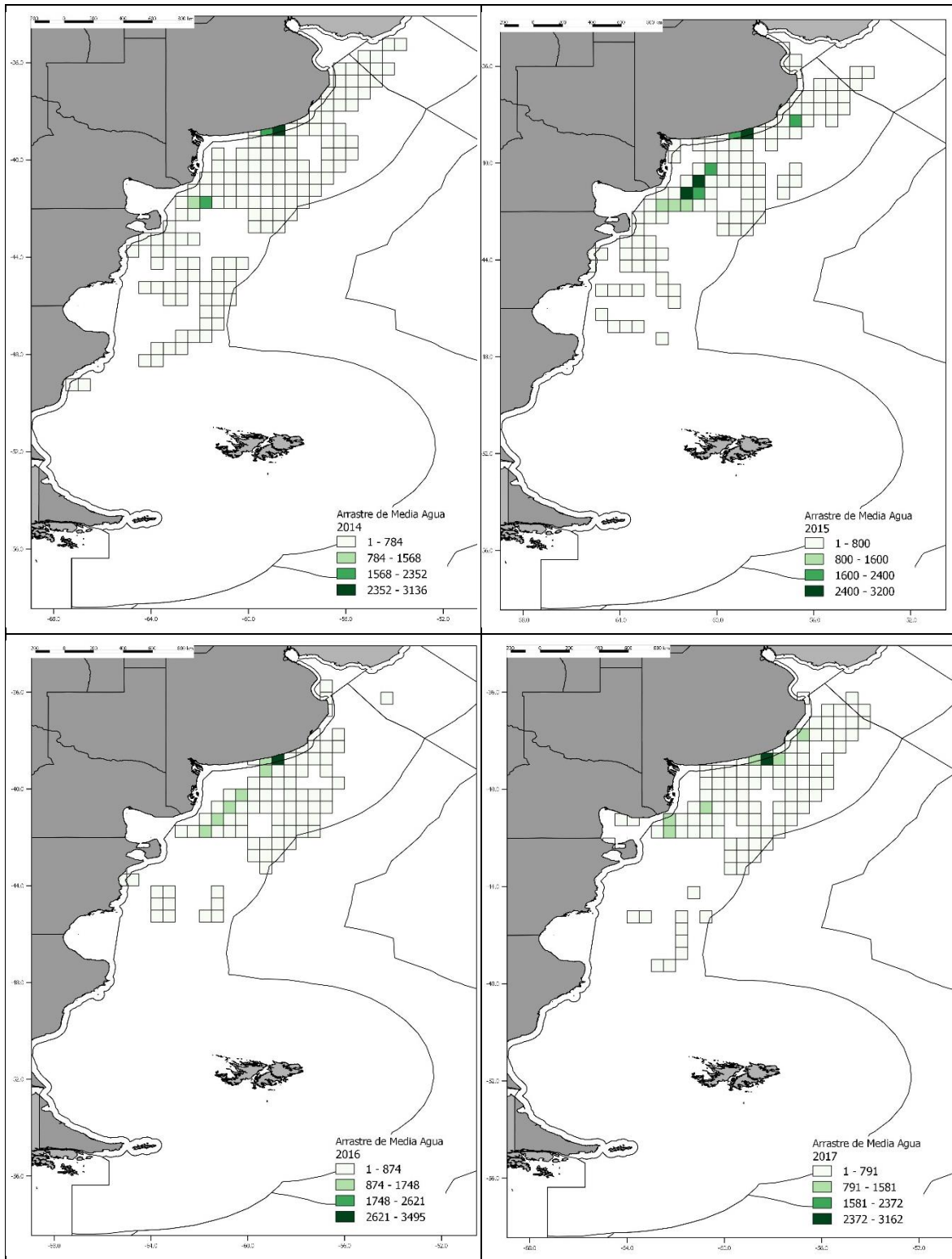


Figura 2. Desembarques trimestrales en toneladas de la flota de arrastre de fondo para los años 2017-2019

- Flota de Arrastre de media agua:** En la Figura 3 se indican los desembarques anuales para los buques fresqueros y congeladores con el arte de pesca de arrastre de media agua y en la Figura 4 un detalle de los desembarques trimestrales para los años 2017-2019.







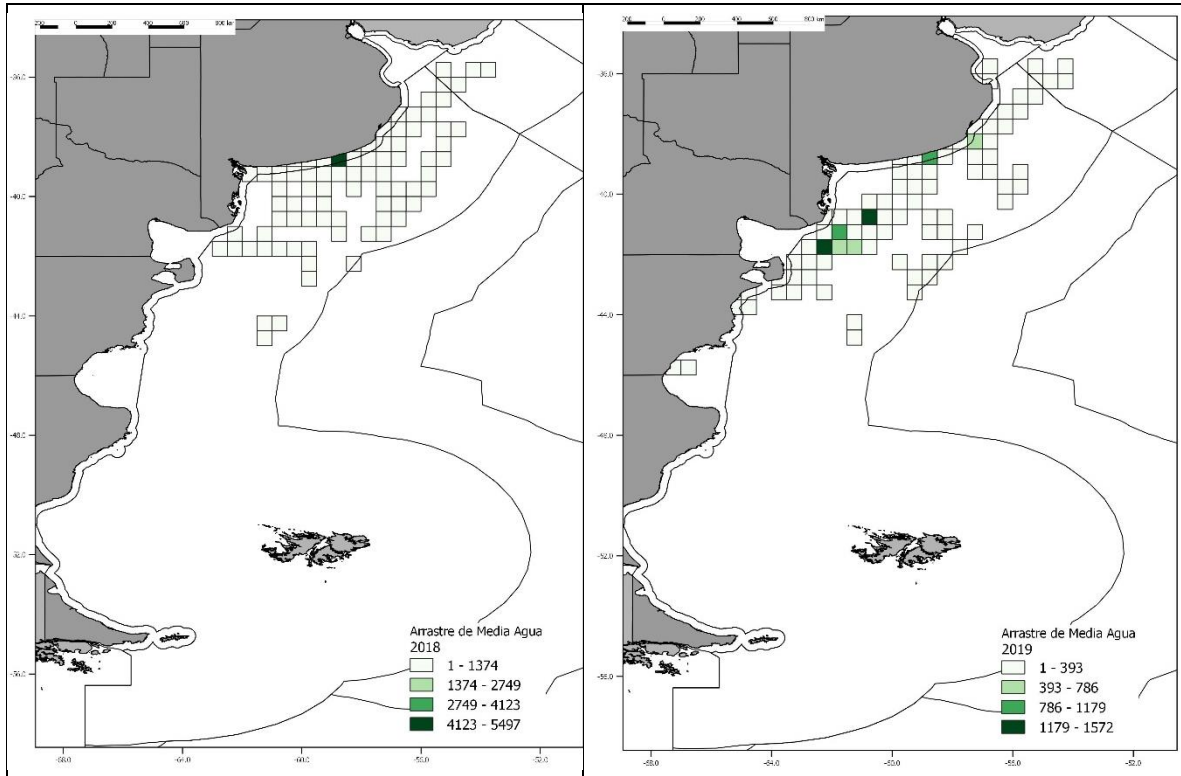
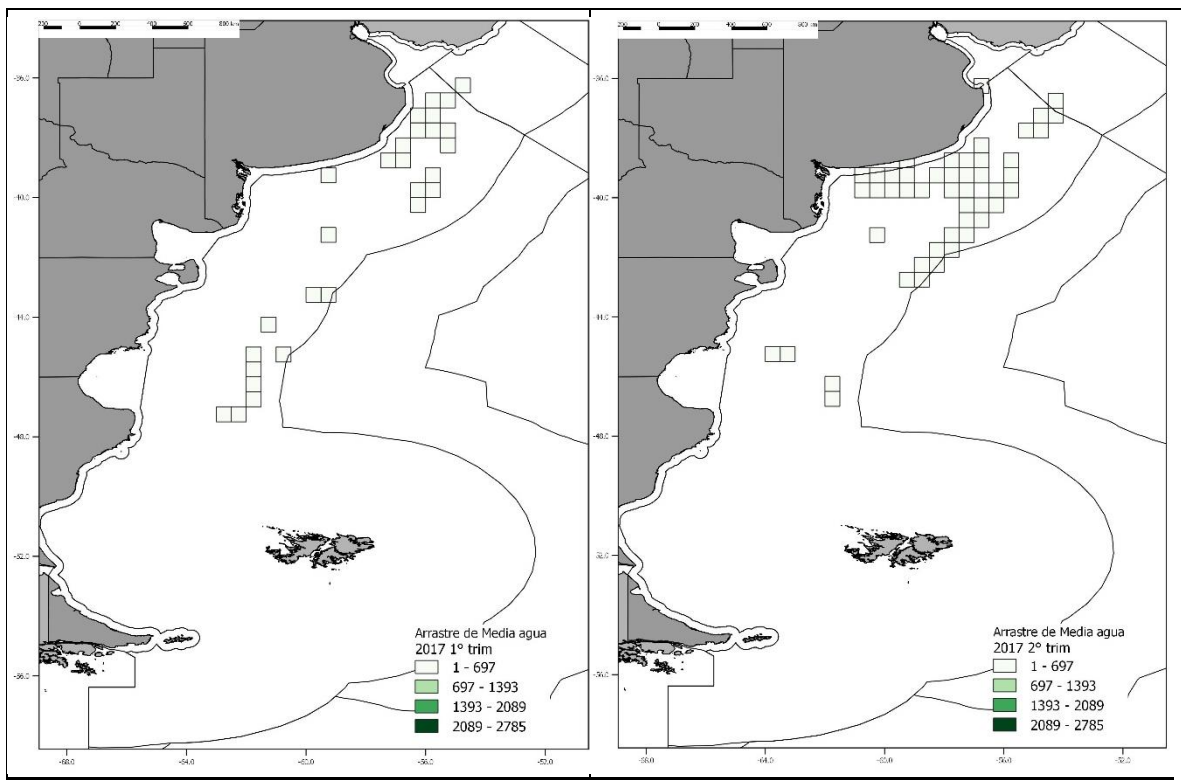
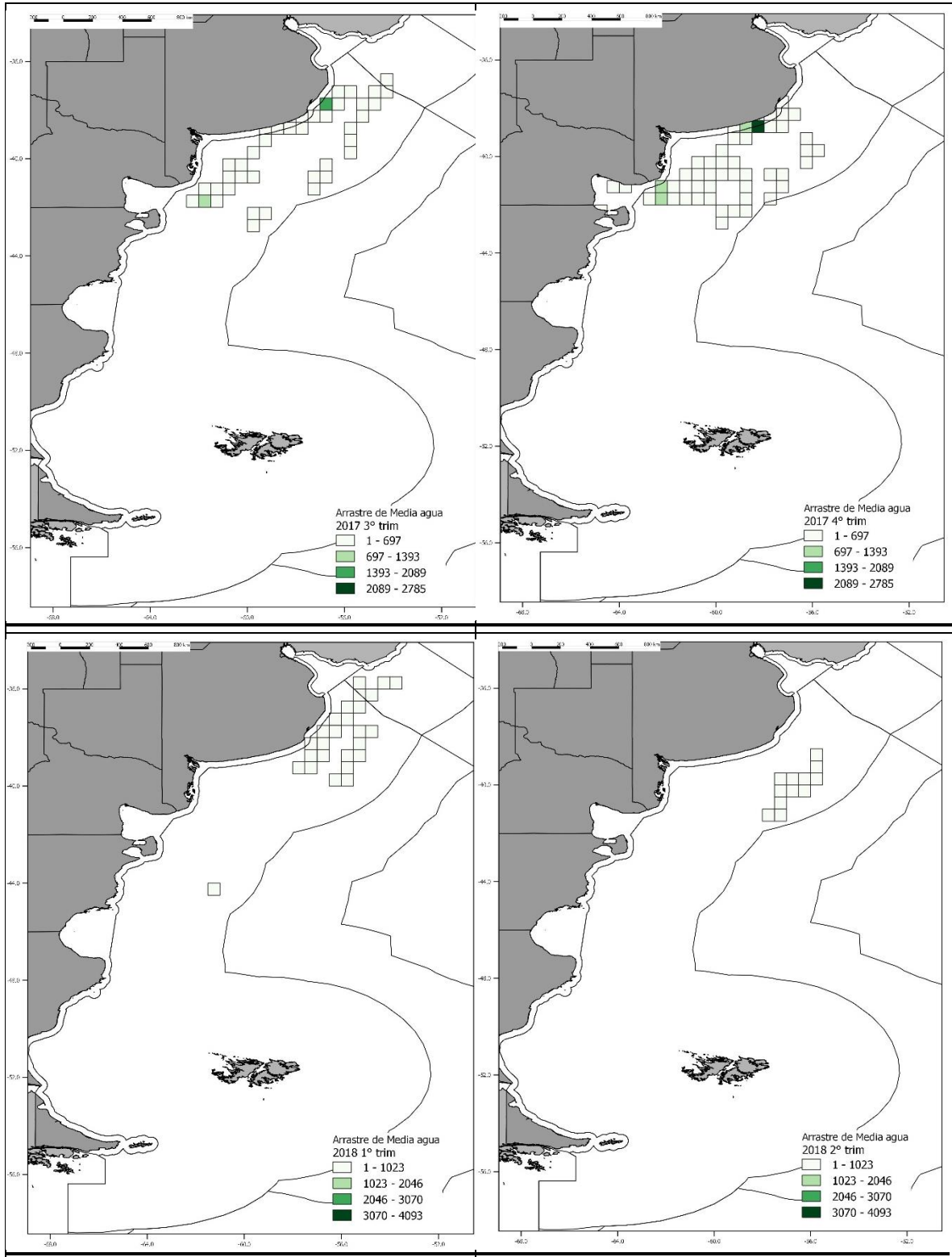
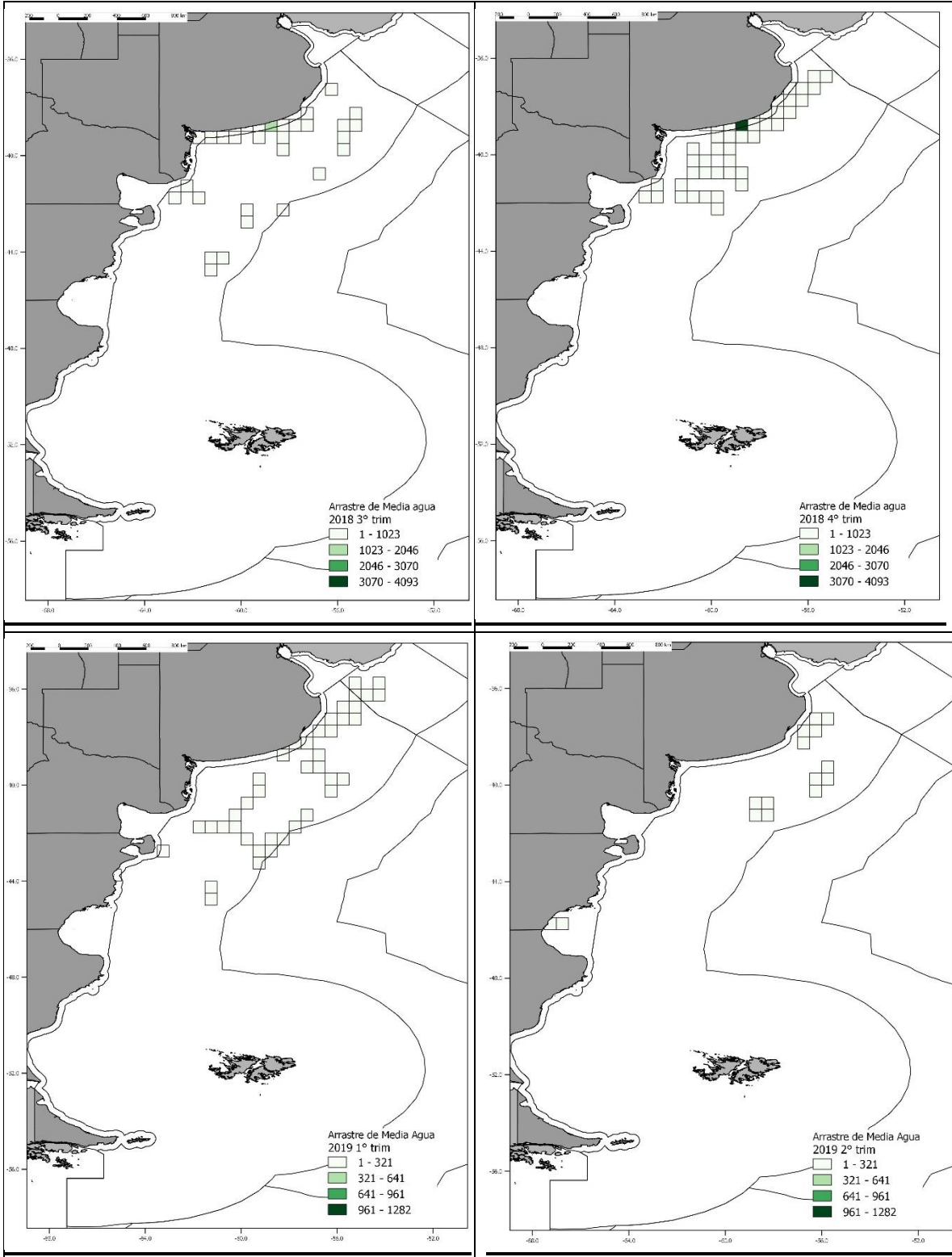


Figura 3. Desembarques anuales en toneladas de la flota de arrastre de media agua para los años 2006-2019







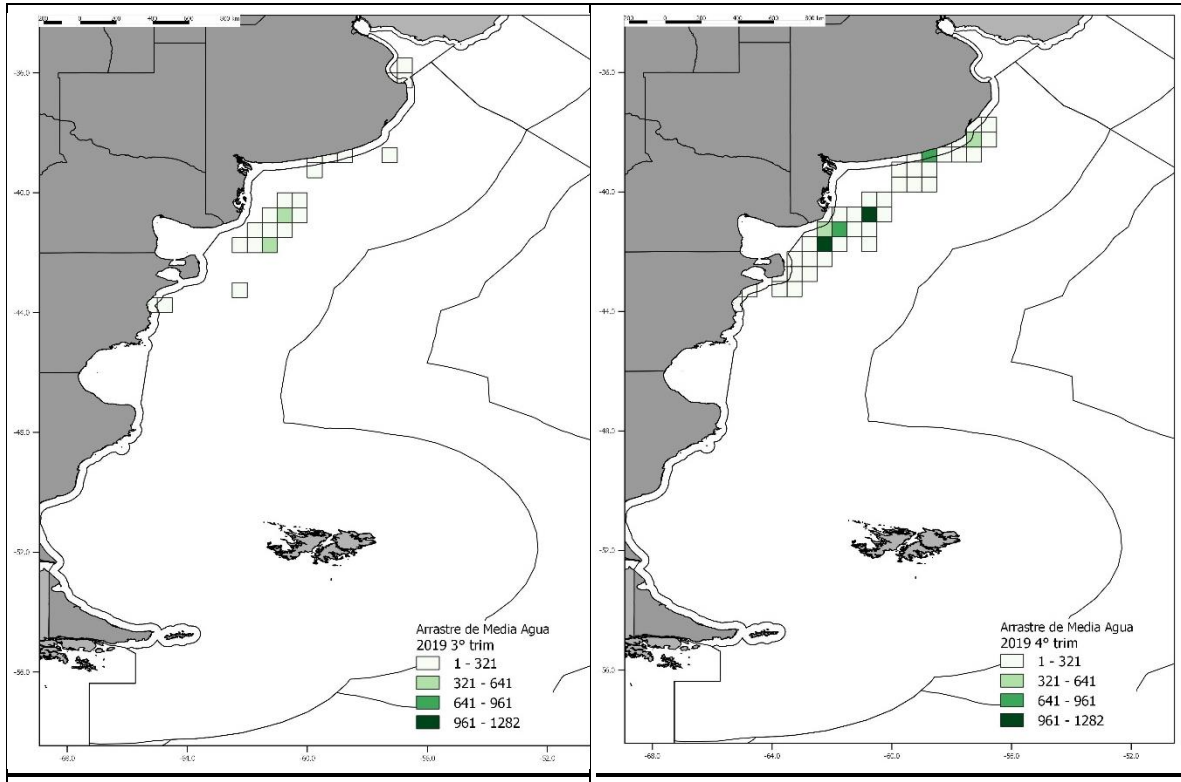
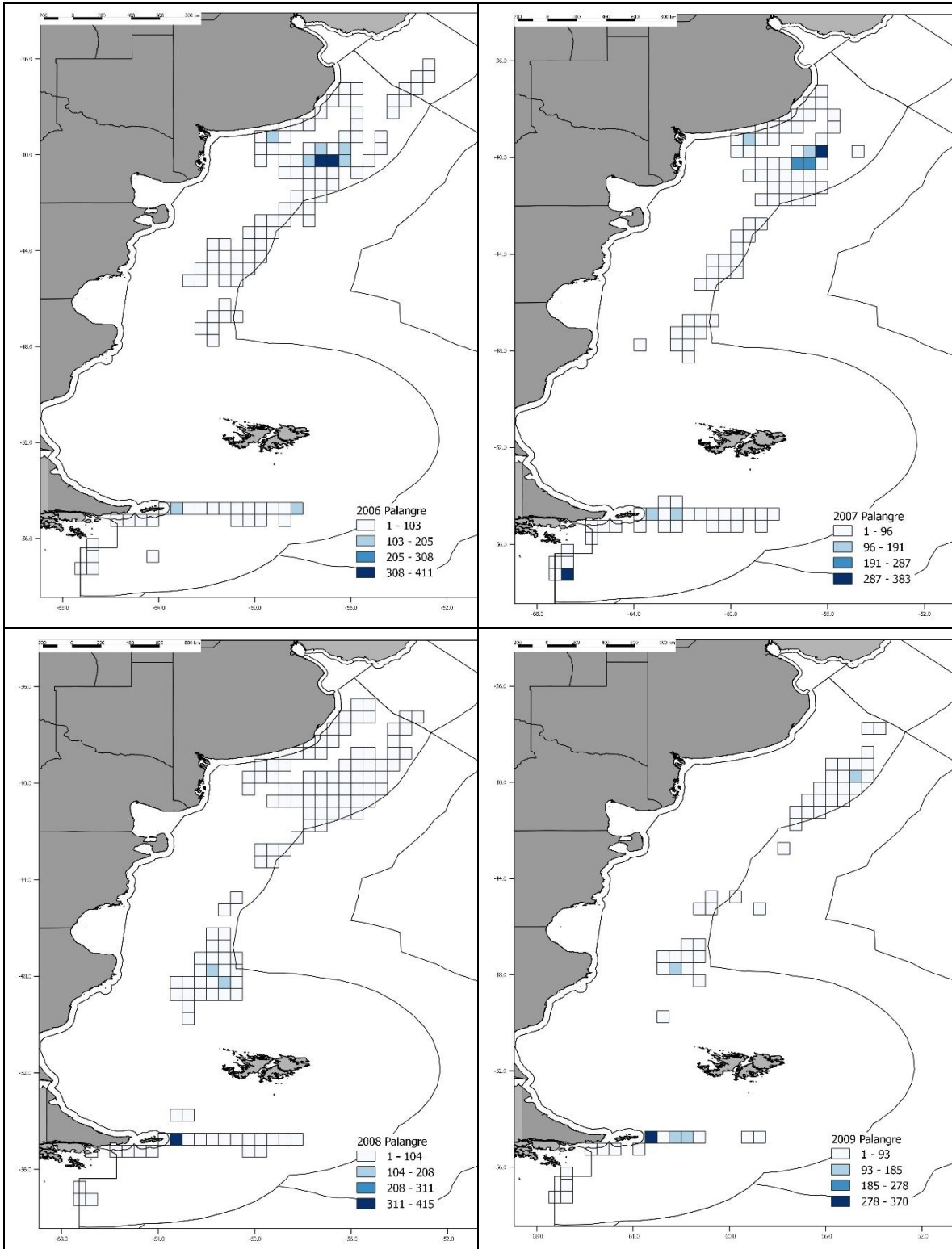
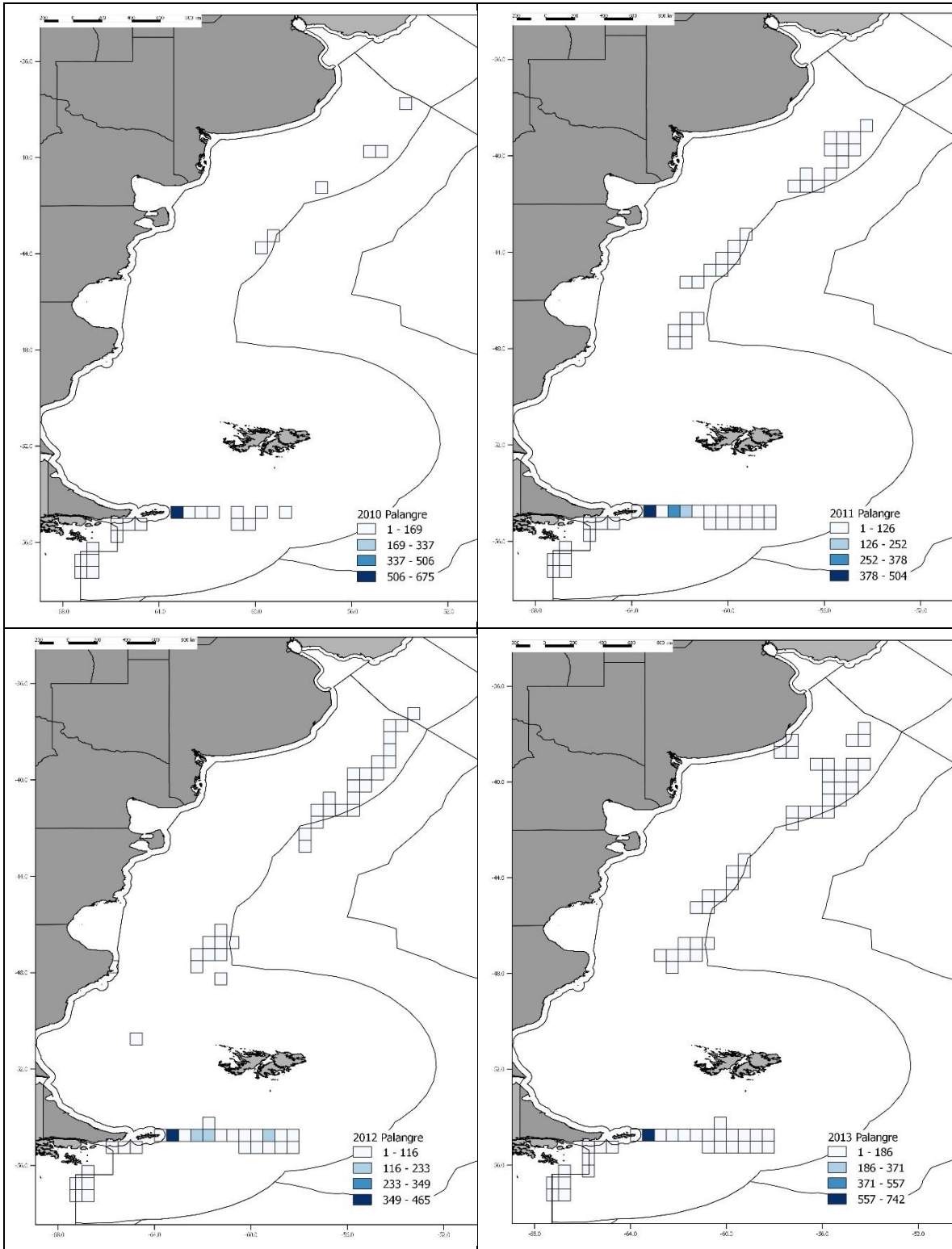
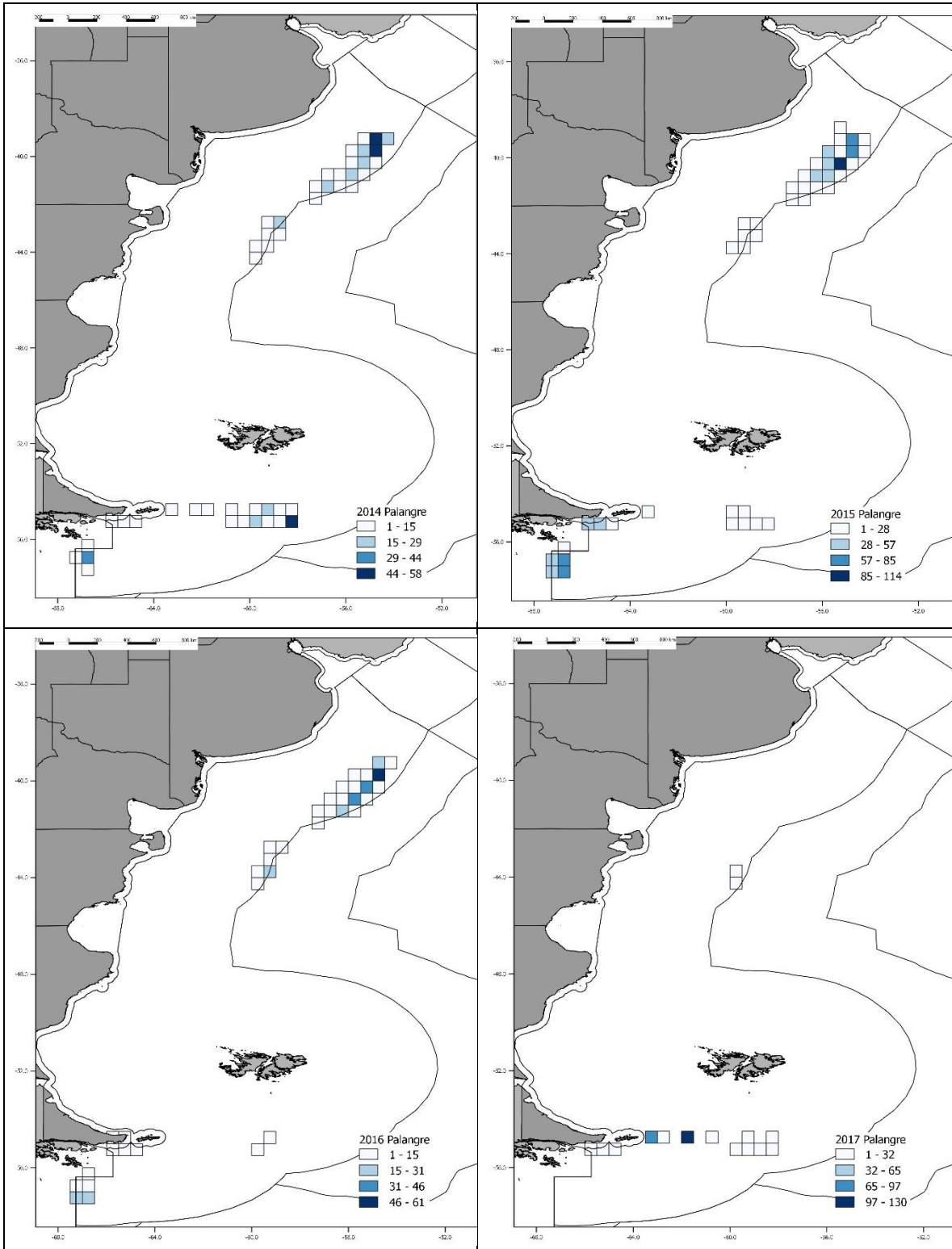


Figura 4. Desembarques trimestrales en toneladas de la flota de arrastre de media agua para los años 2017-2019

- **Flota Palangrera:** En la Figura 5 se indican los desembarques anuales para los buques congeladores con el arte de pesca palangre y en la Figura 6 un detalle de los desembarques trimestrales para los años 2017-2019.







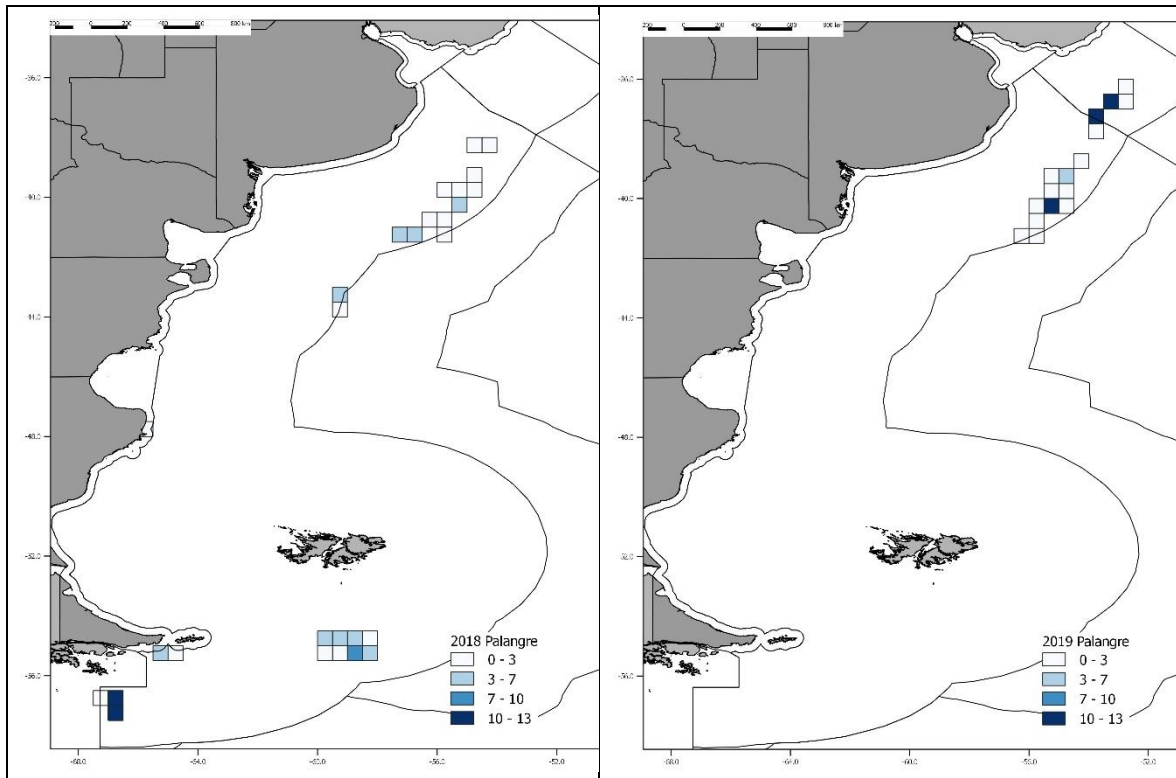
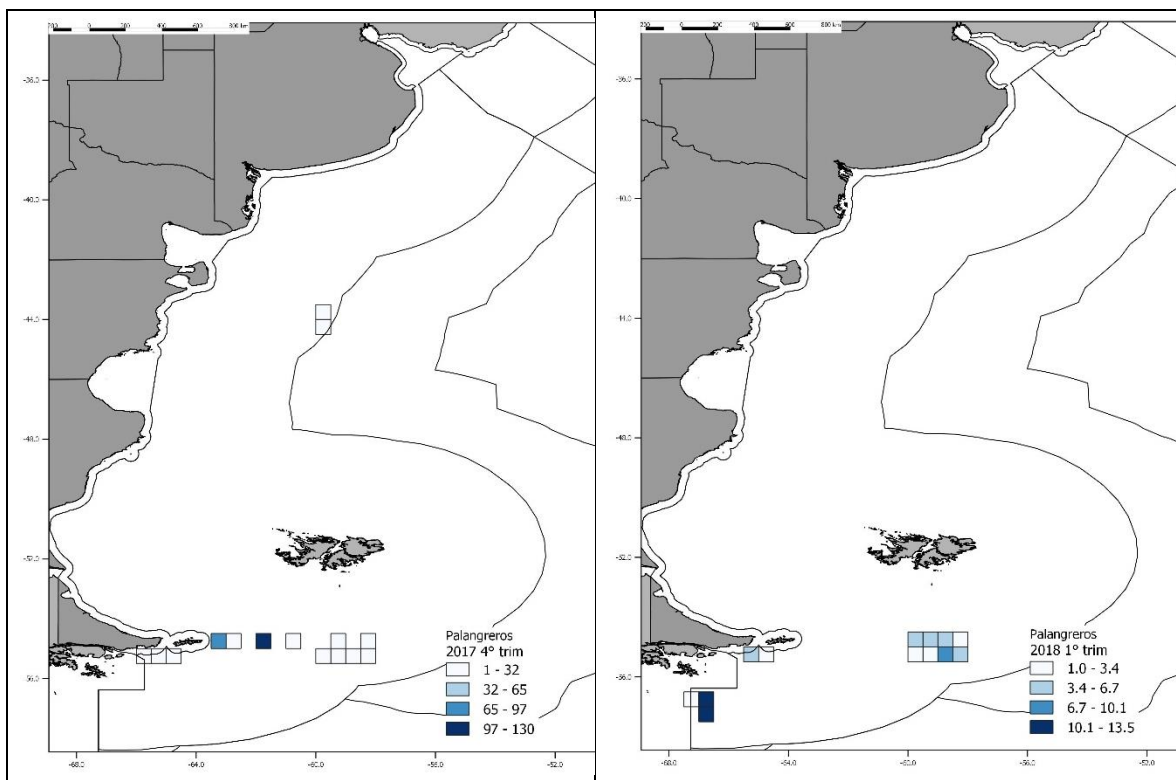
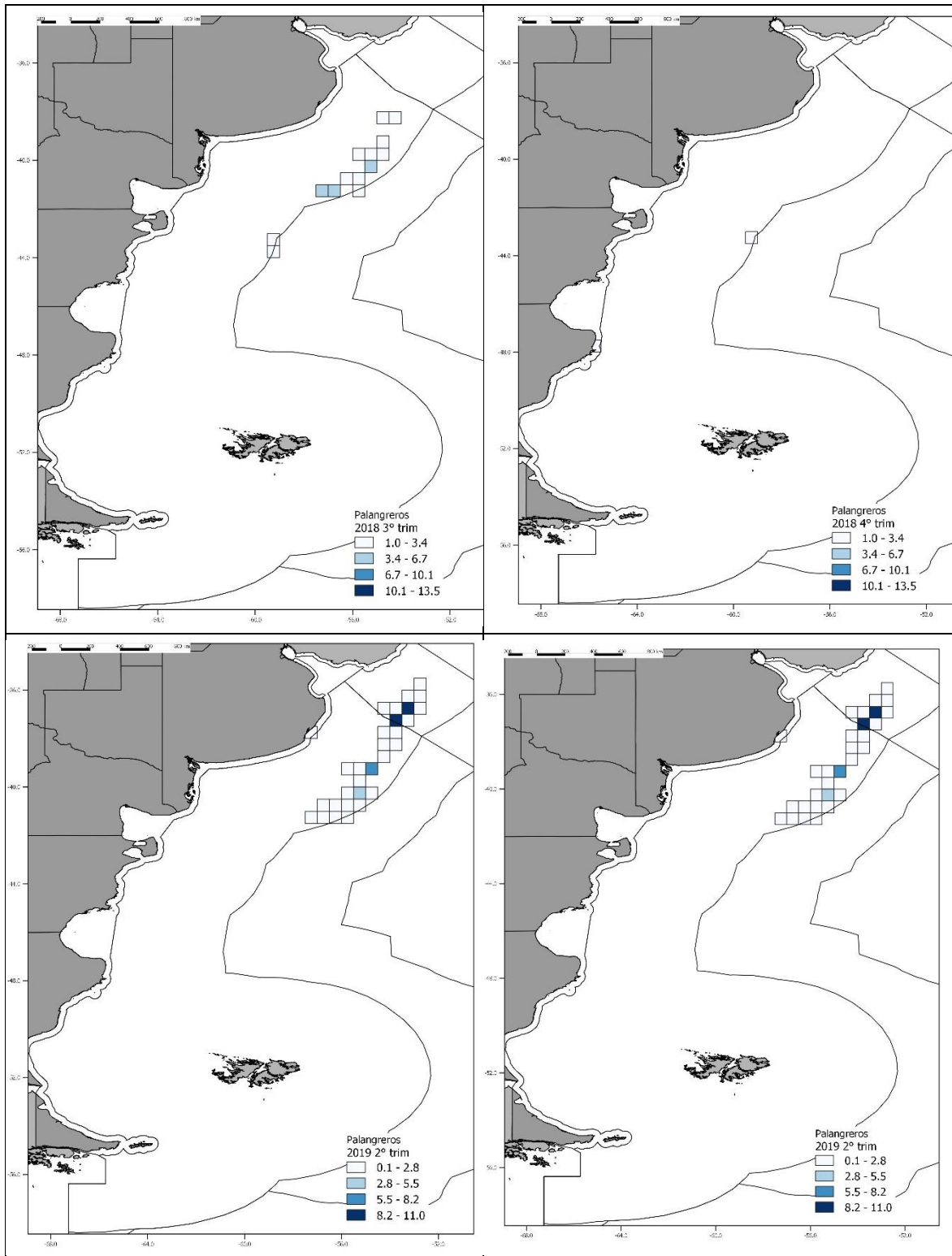


Figura 5. Desembarques anuales en toneladas de la flota palangrera para los años 2006-2019





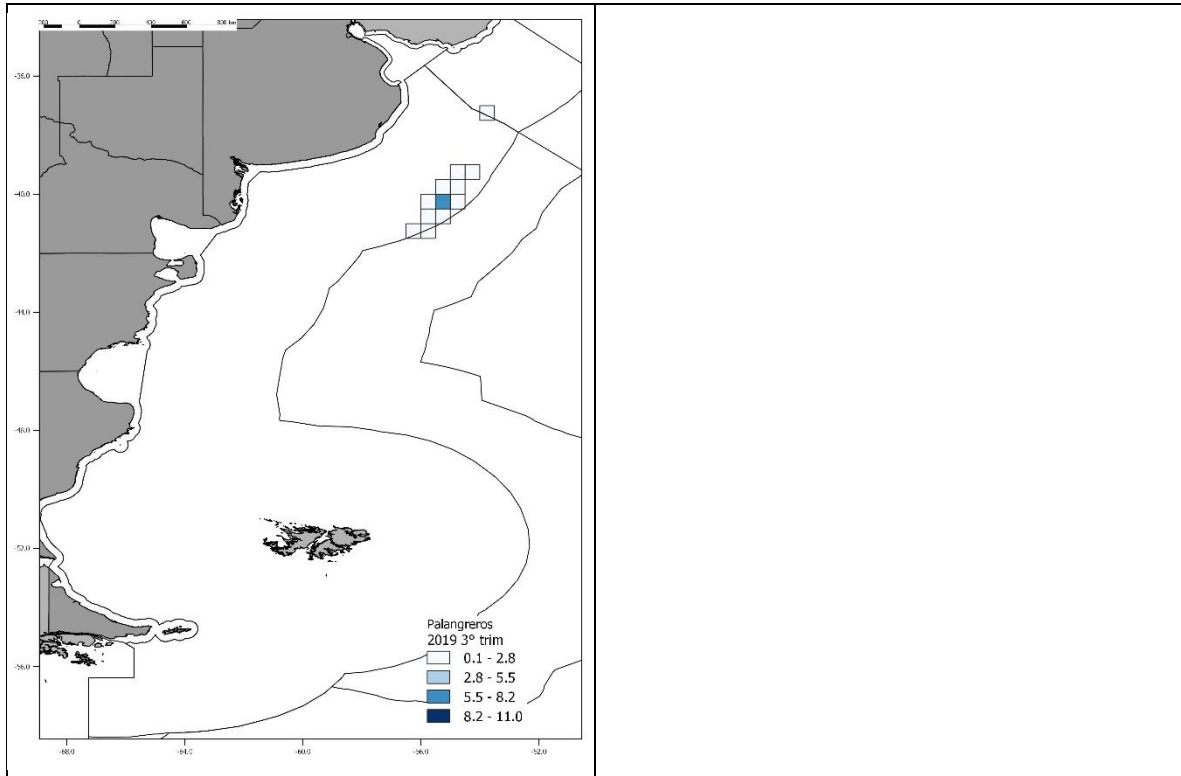
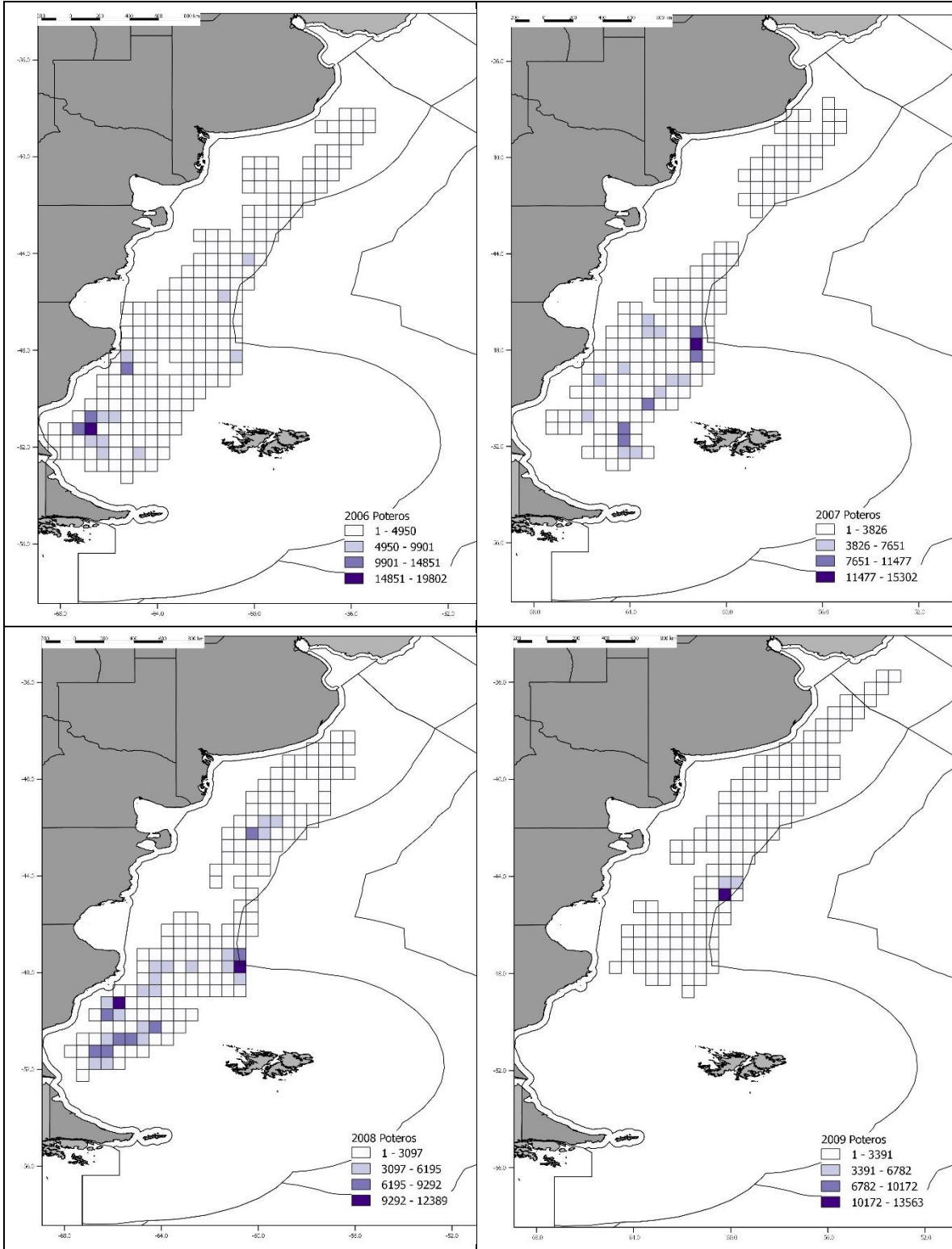
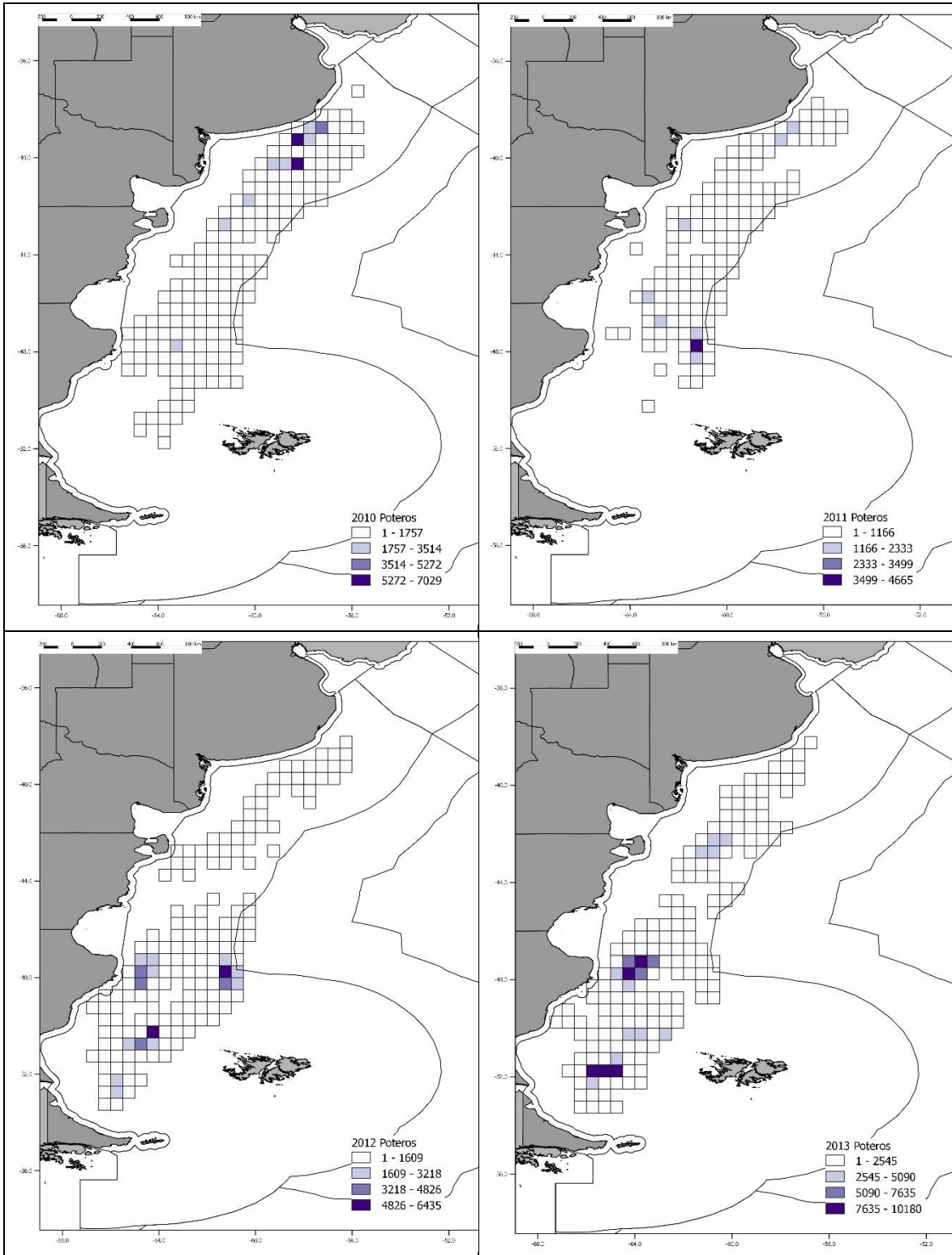
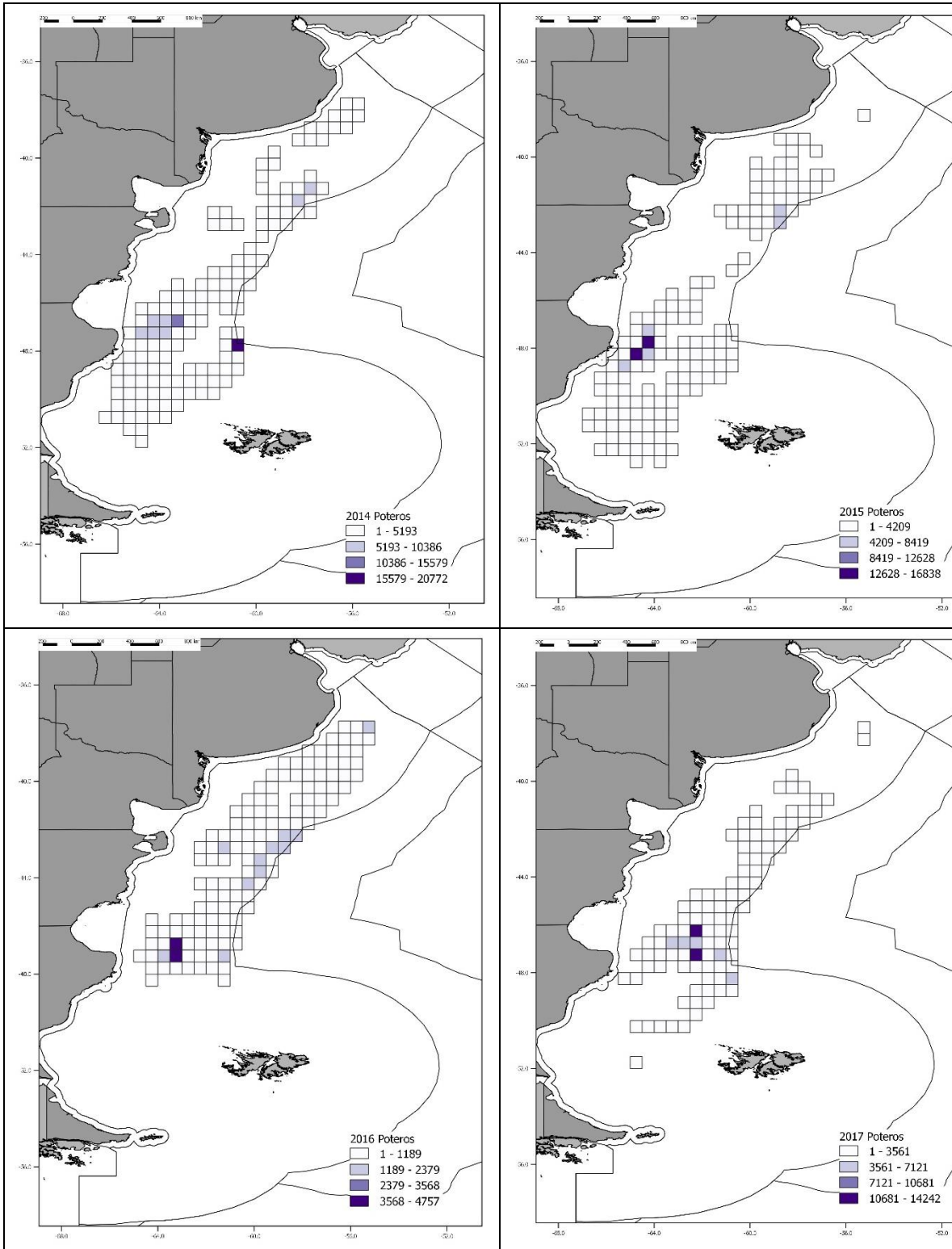


Figura 6. Desembarques trimestrales en toneladas de la flota palangrera para los años 2017-2019

- **Flota Potera:** En la Figura 7 se indican los desembarques anuales para los buques fresqueros y congeladores con el arte de pesca pota y en la Figura 8 un detalle de los desembarques trimestrales para los años 2017-2019.







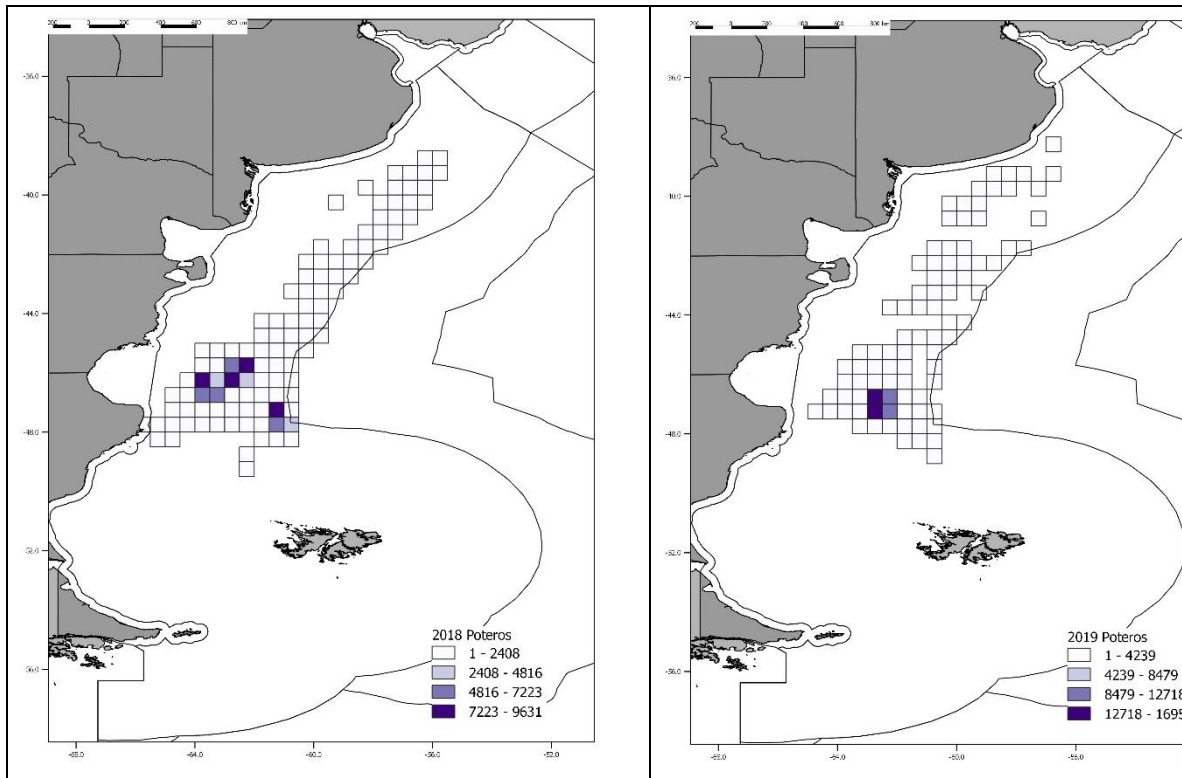
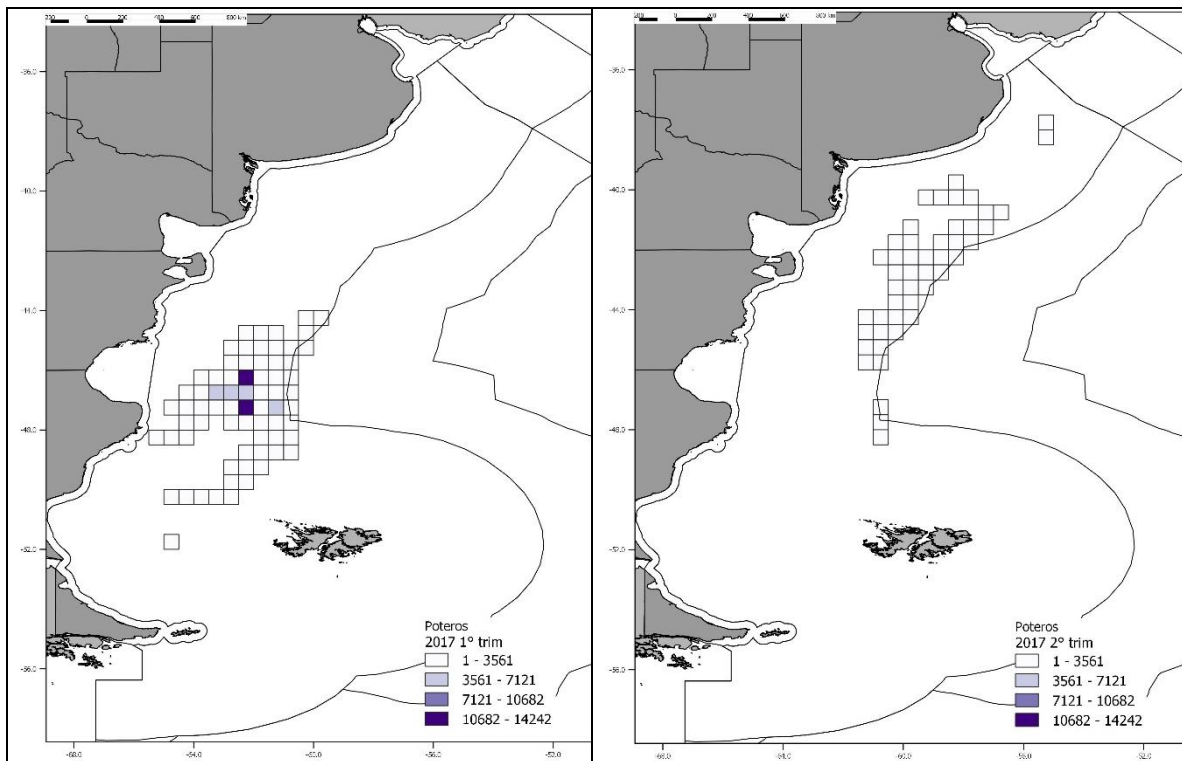
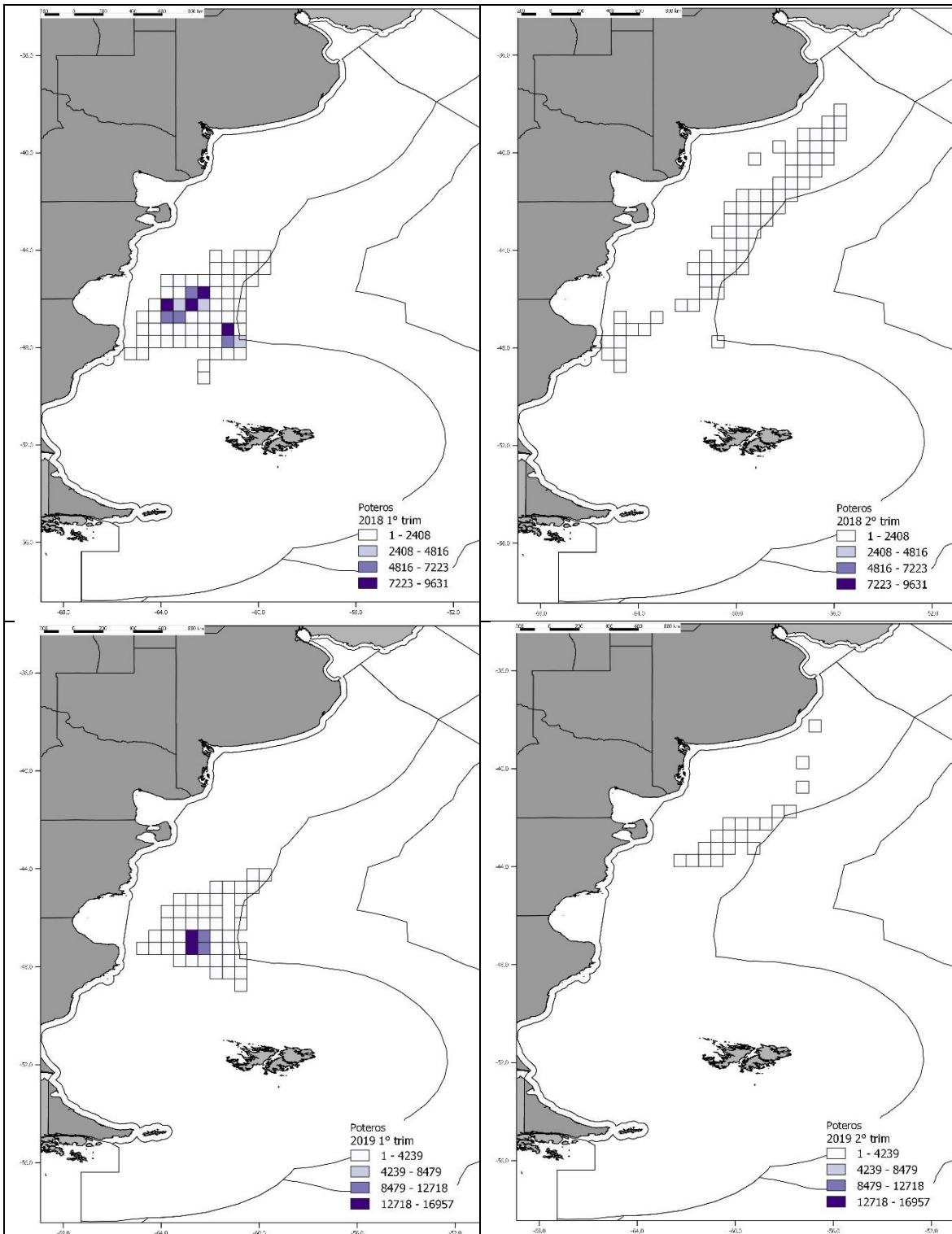


Figura 7. Desembarques anuales en toneladas de la flota potera para los años 2006-2019





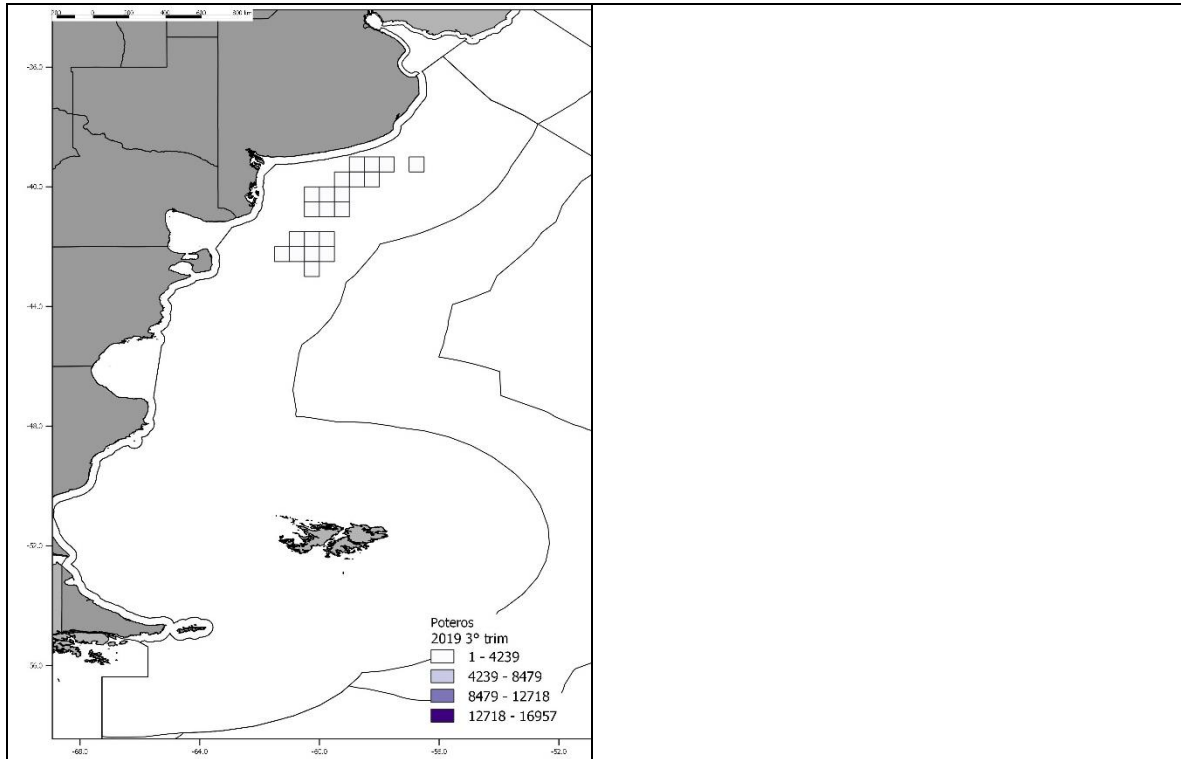
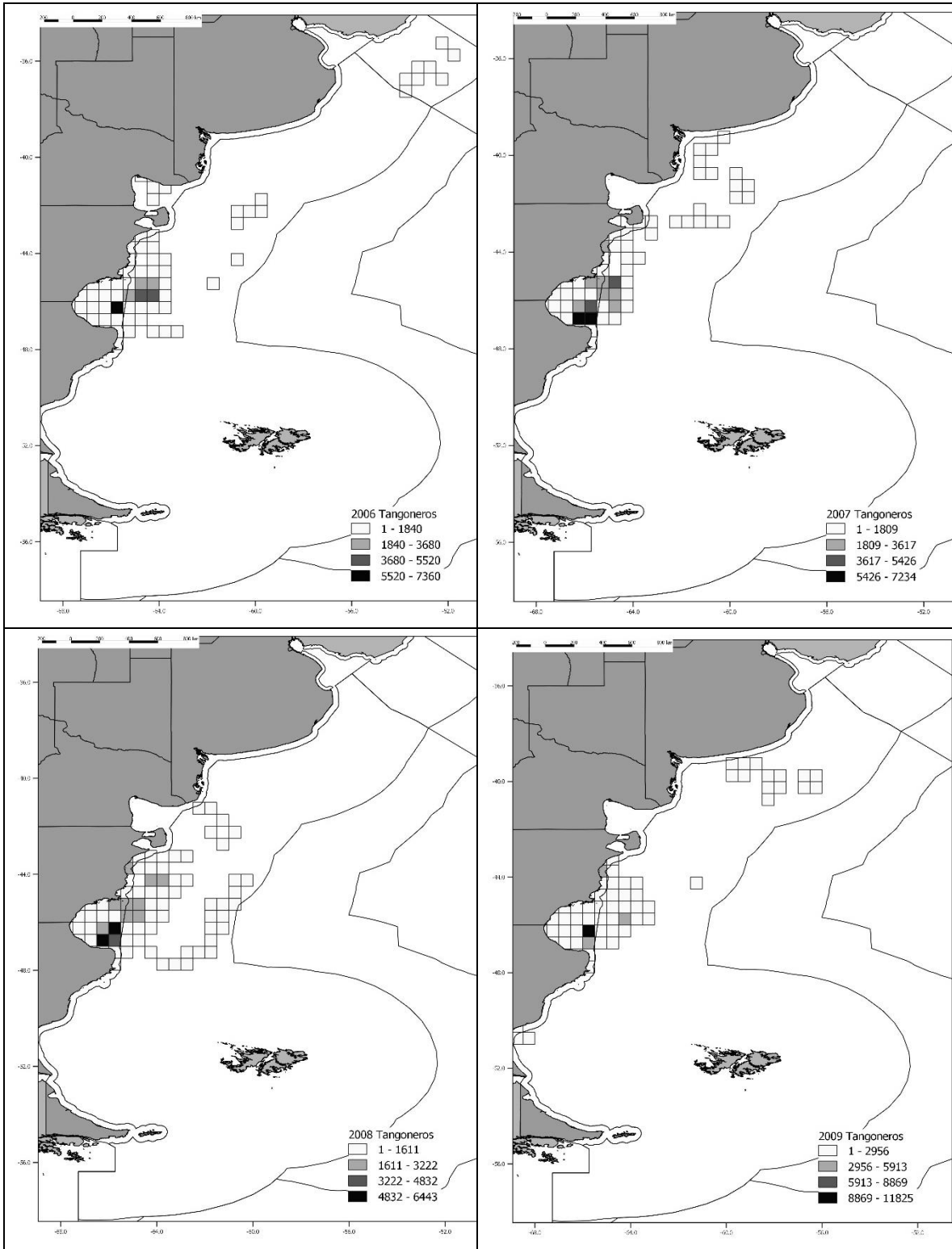
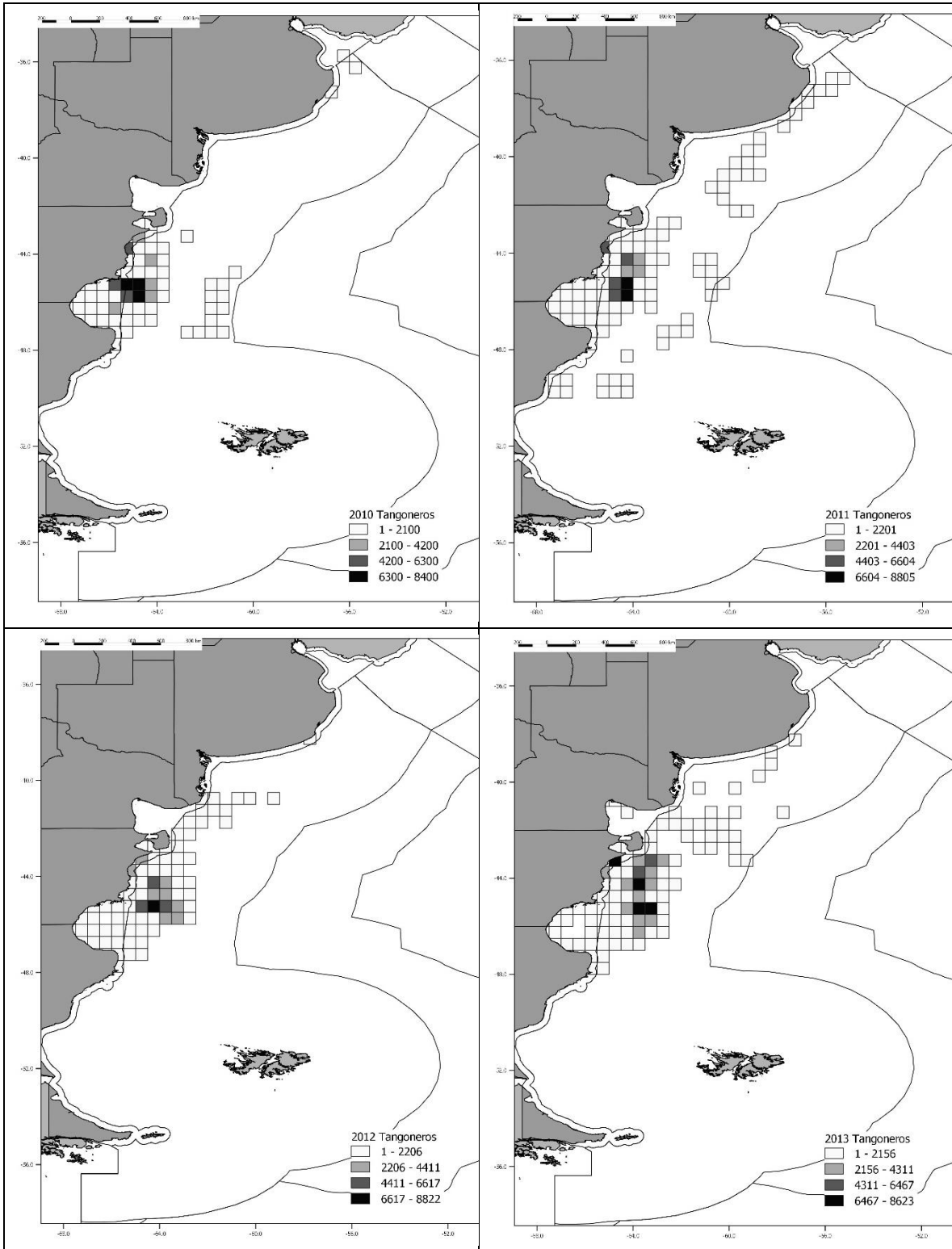
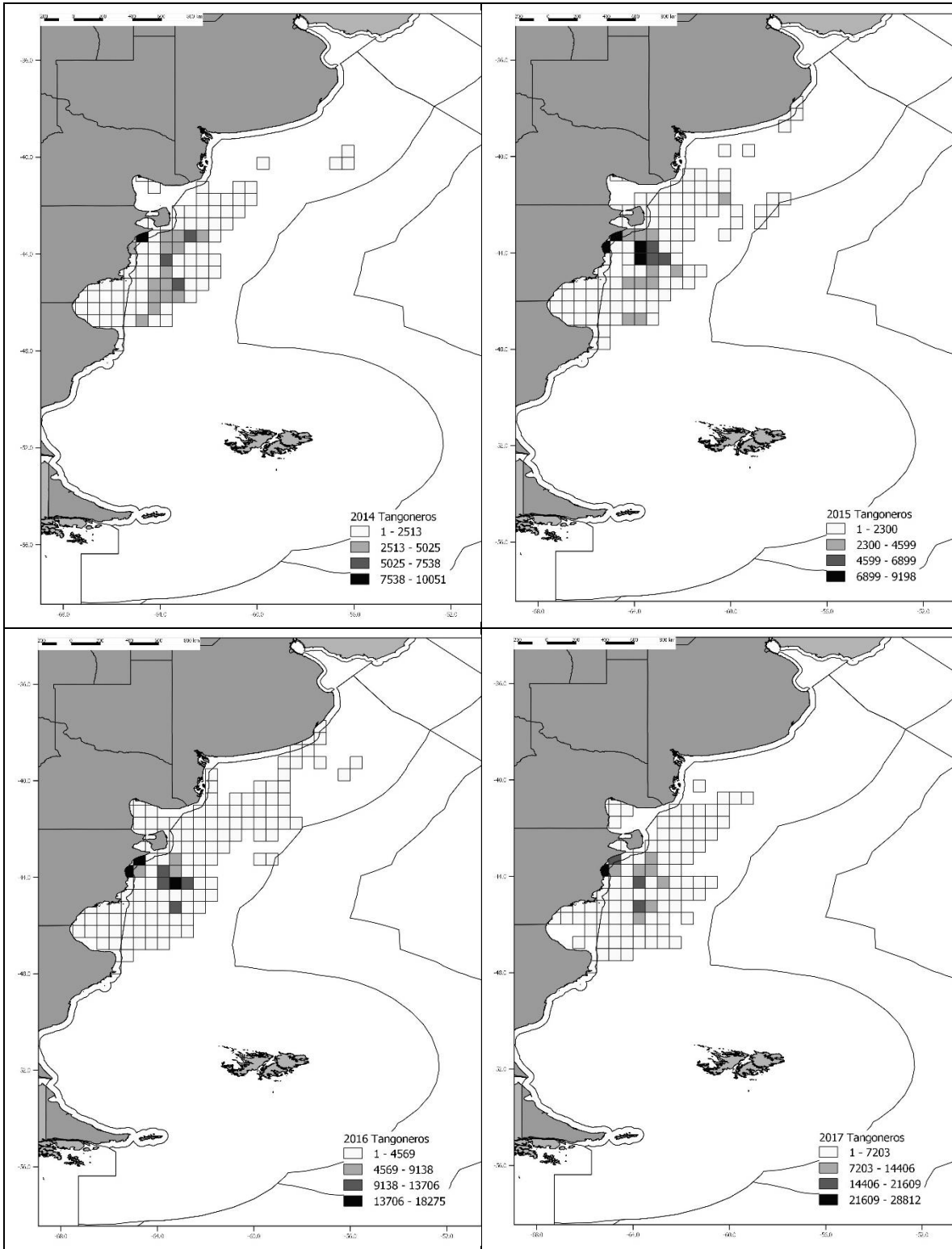


Figura 8. Desembarques trimestrales en toneladas de la flota potera para los años 2017-2019

- **Flota Tangonera:** En la Figura 9 se indican los desembarques anuales para los buques fresqueros y congeladores con el arte de pesca tangón y en la Figura 10 un detalle de los desembarques trimestrales para los años 2017-2019.







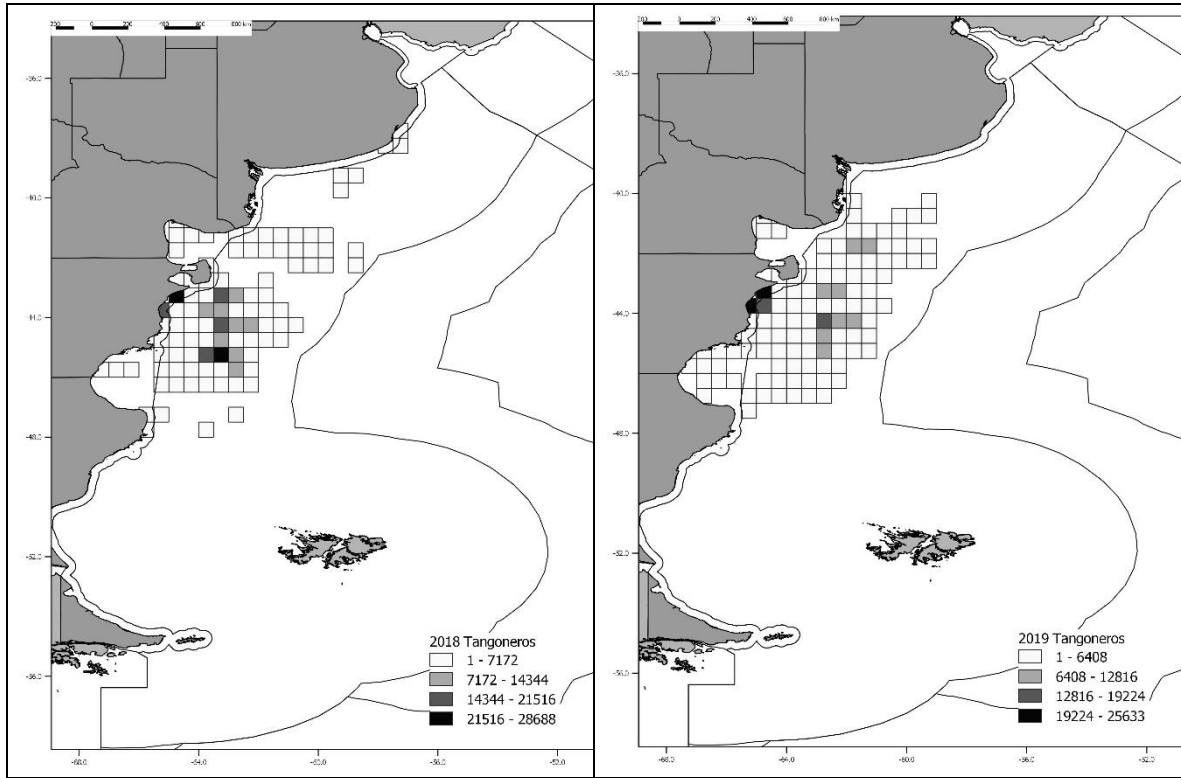
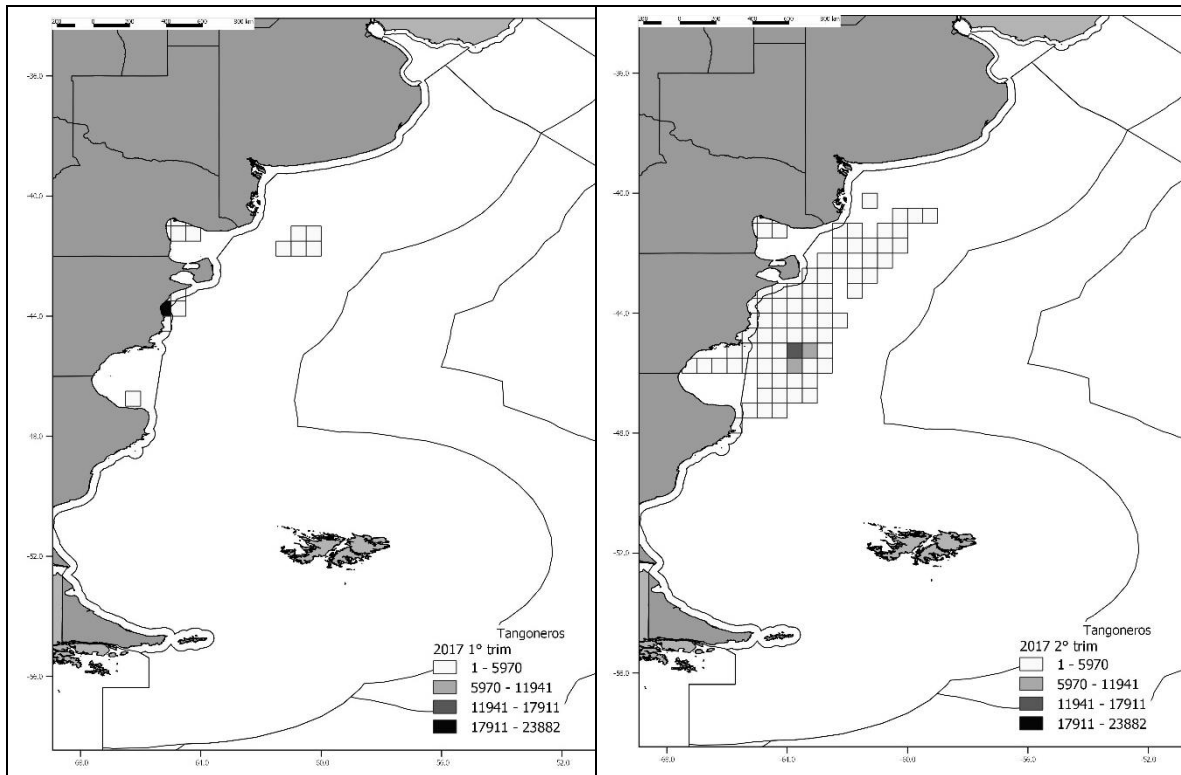
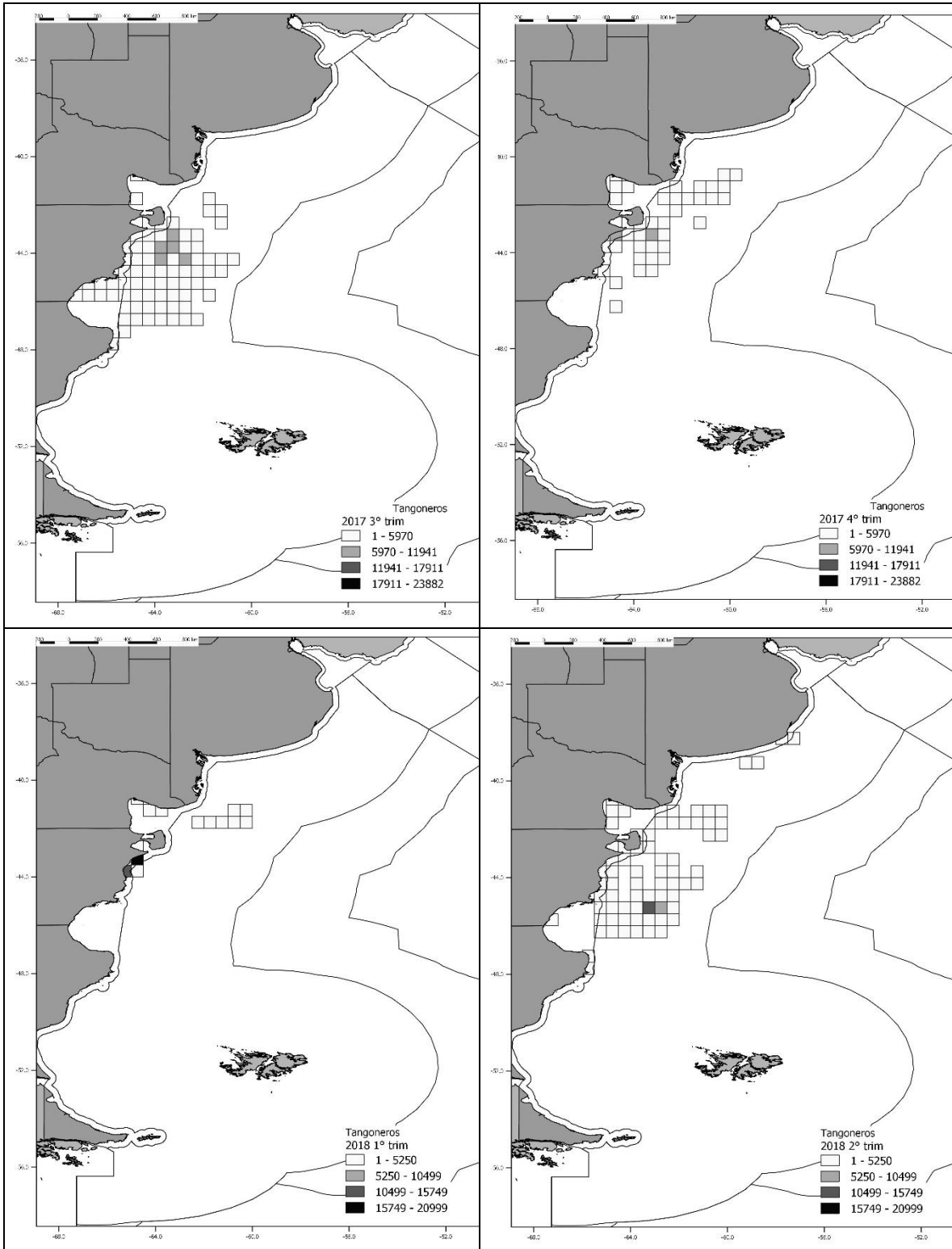
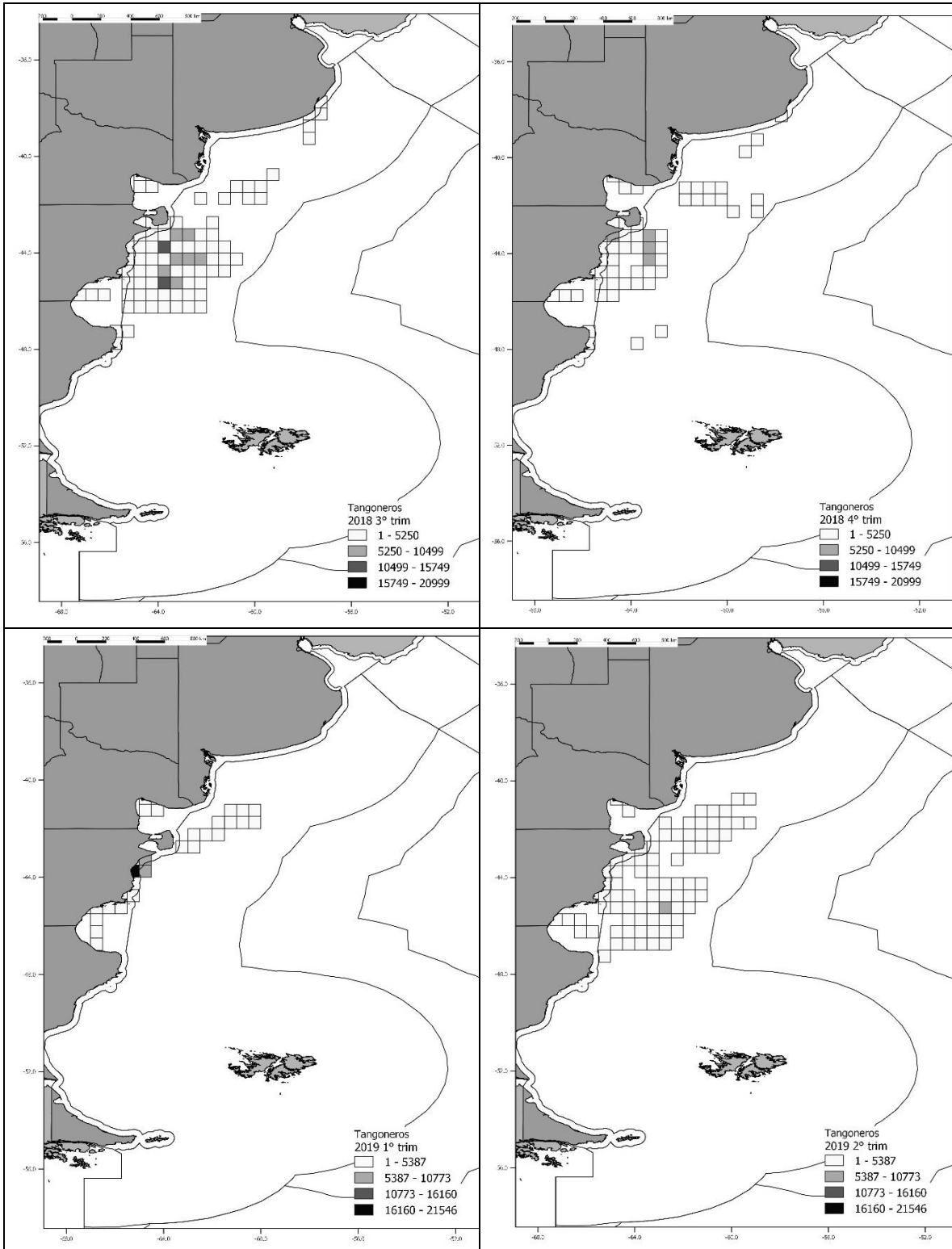


Figura 9. Desembarques anuales en toneladas de la flota tongonera para los años 2006-2019







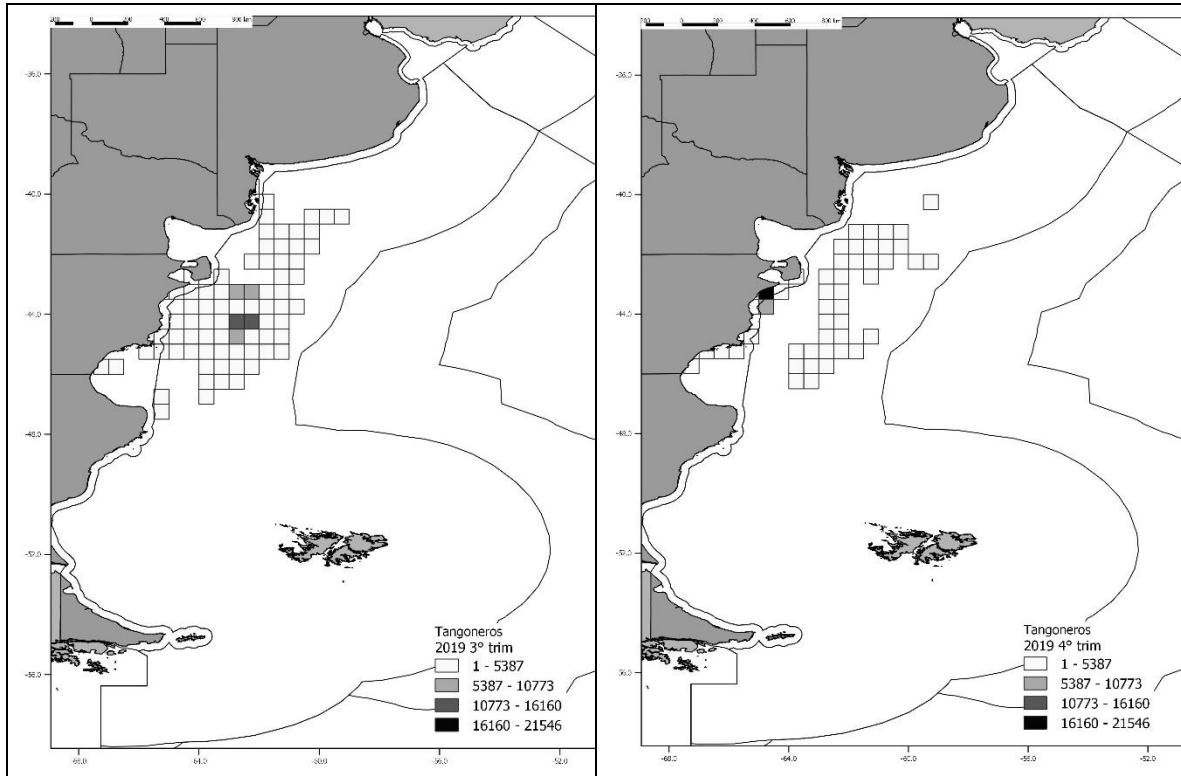
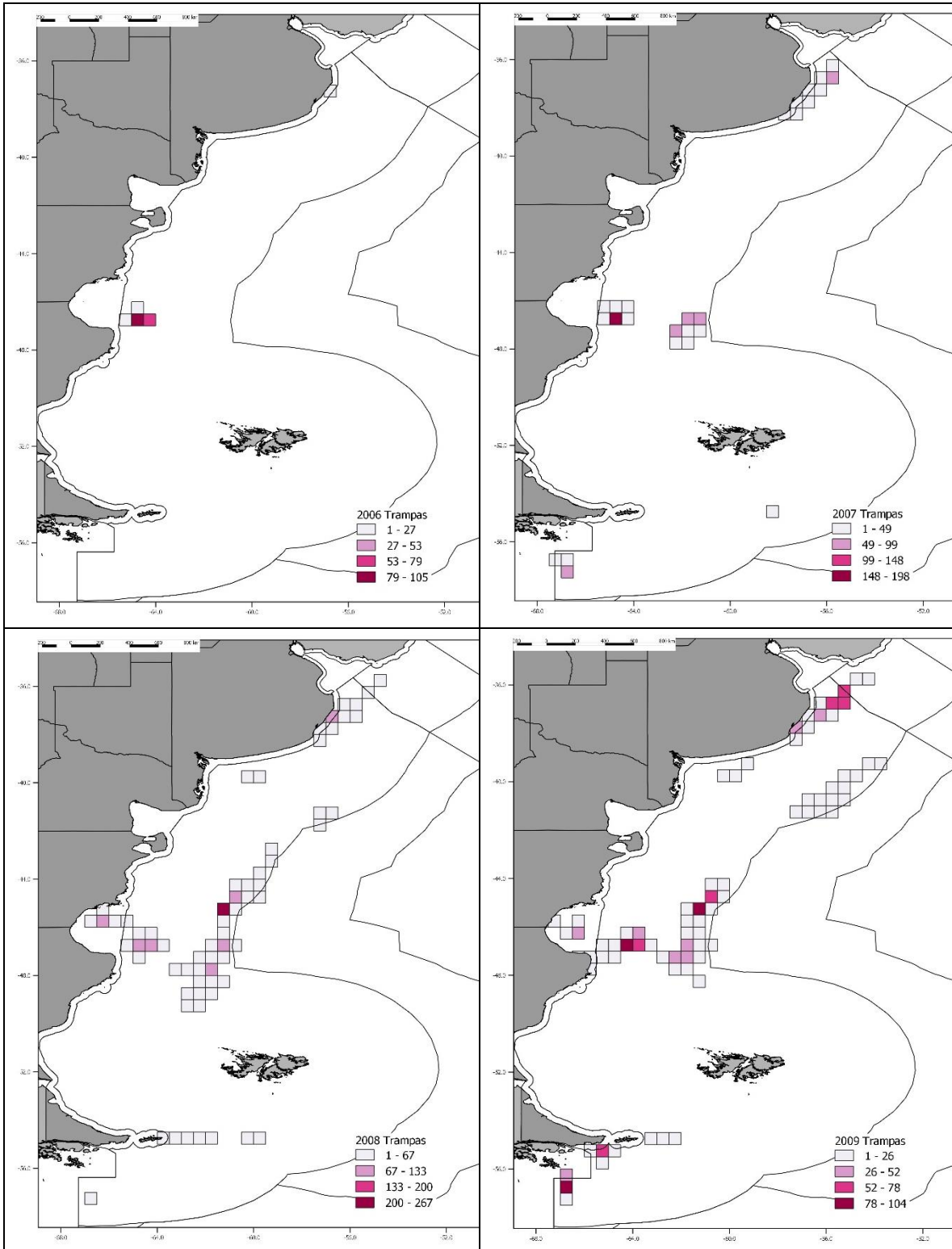
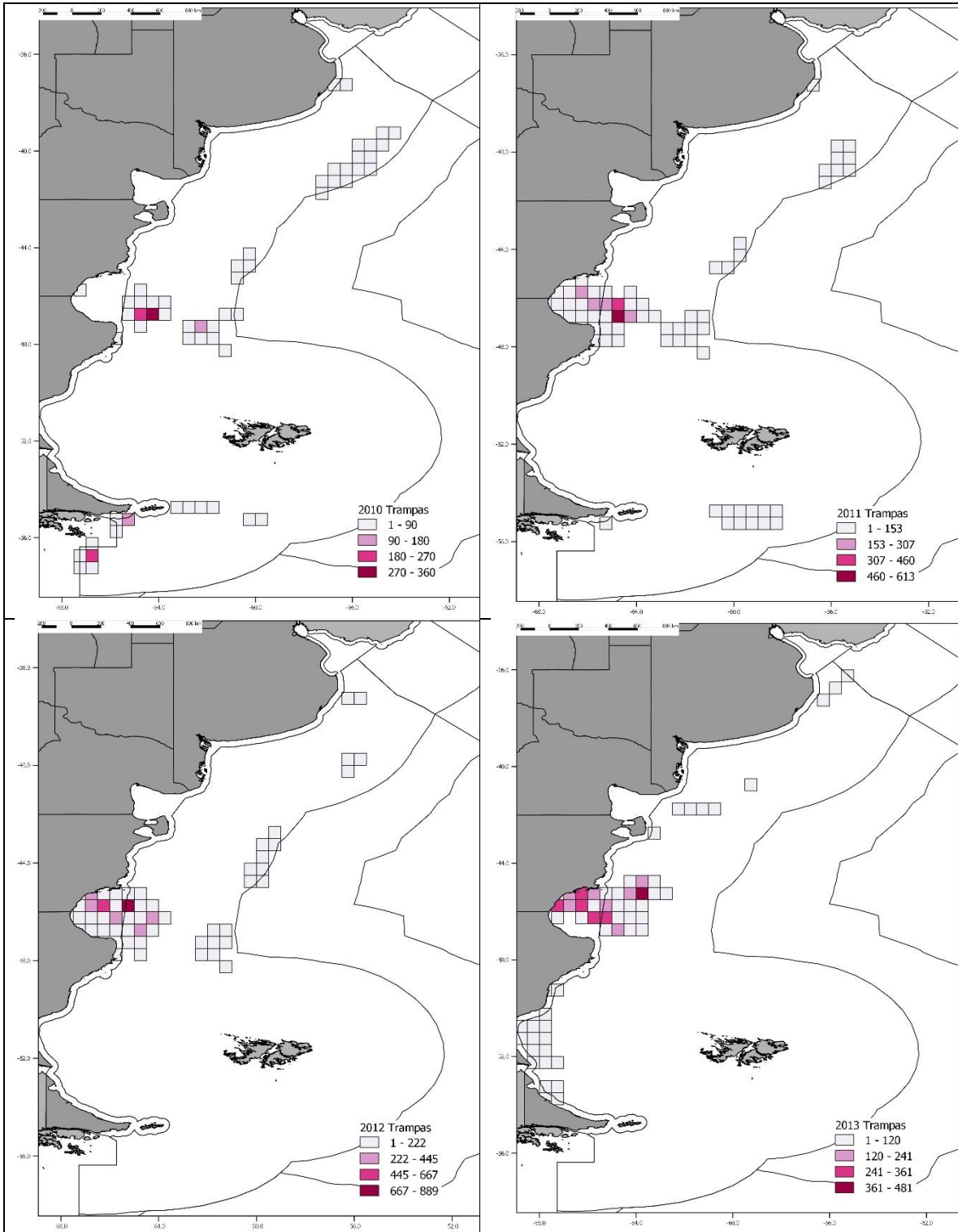
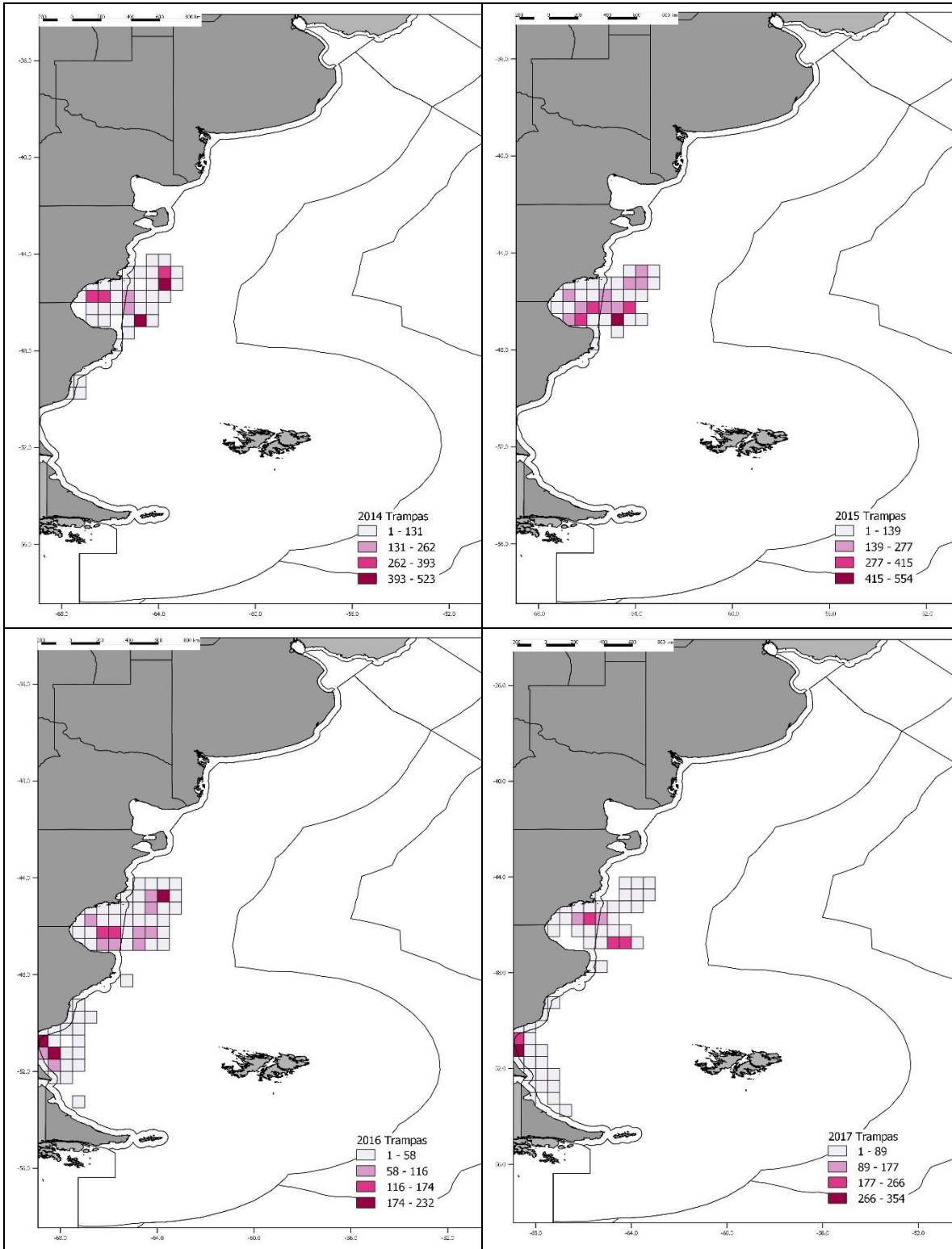


Figura 10. Desembarques trimestrales en toneladas de la flota tangonera para los años 2017-2019

- **Flota Trampera:** En la Figura 11 se indican los desembarques anuales para los buques fresqueros y congeladores con el arte de pesca trampa y en la Figura 12 un detalle de los desembarques trimestrales para los años 2017-2019.







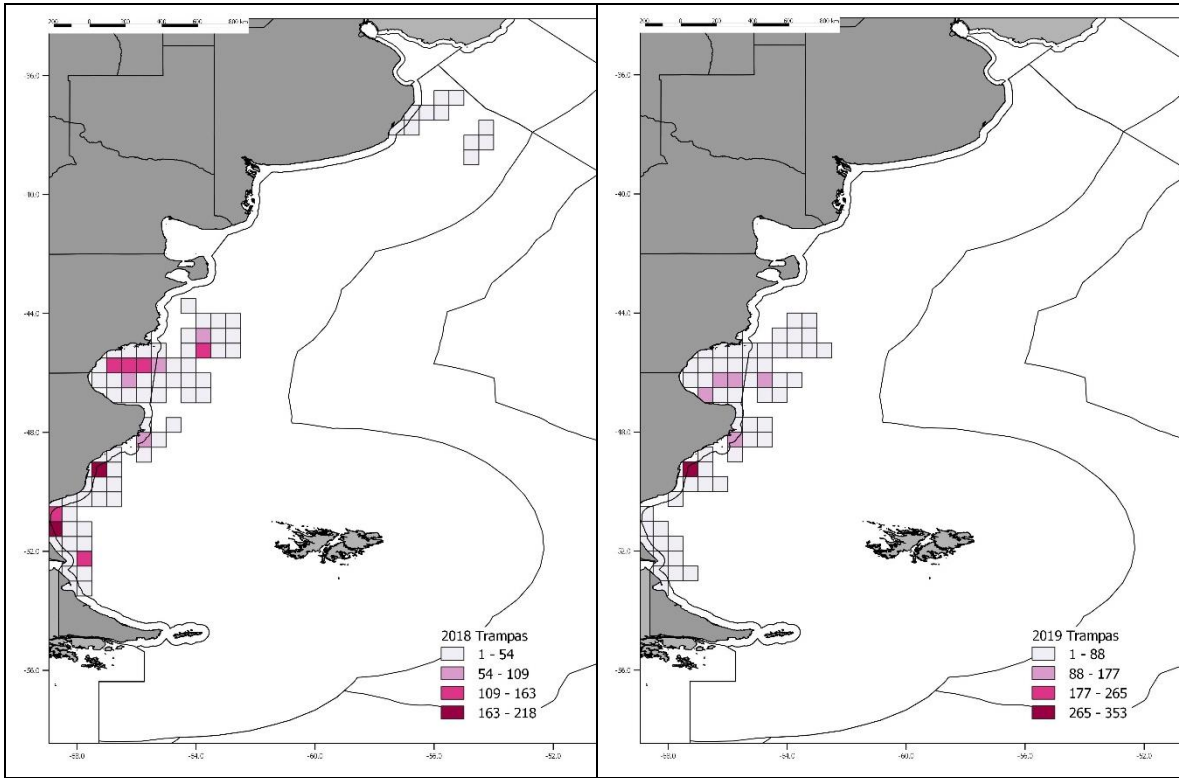
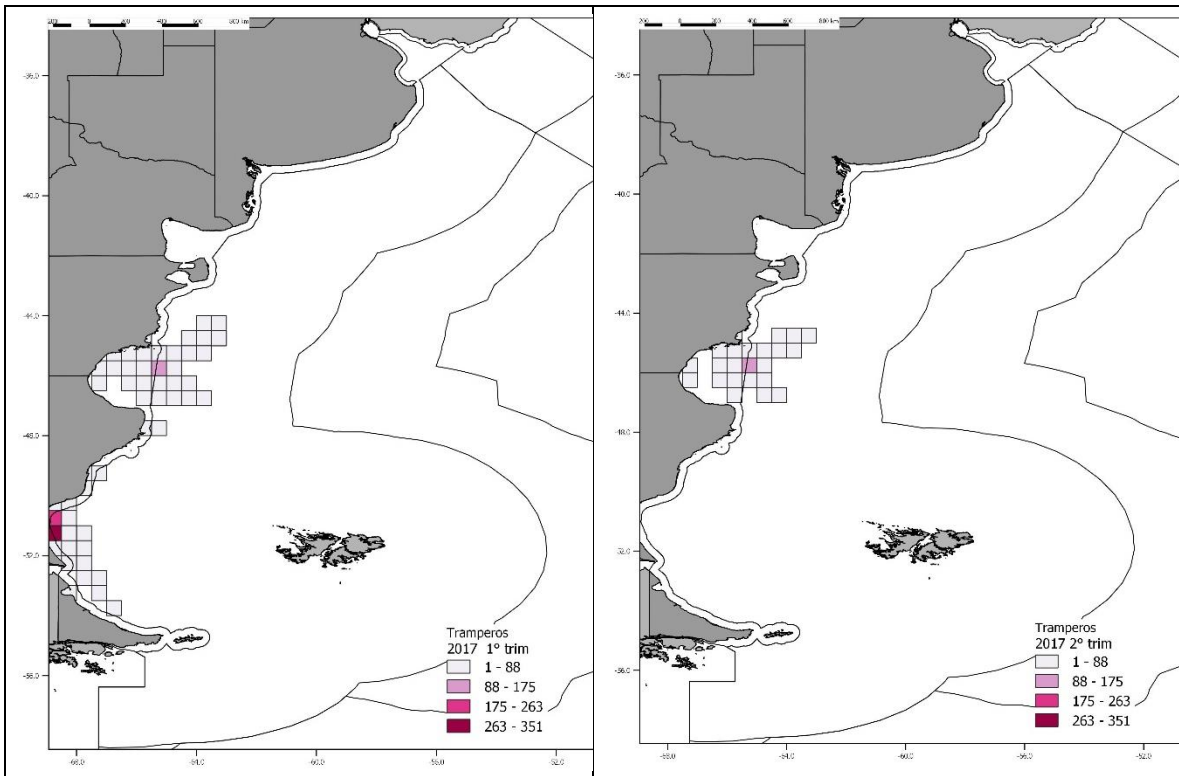
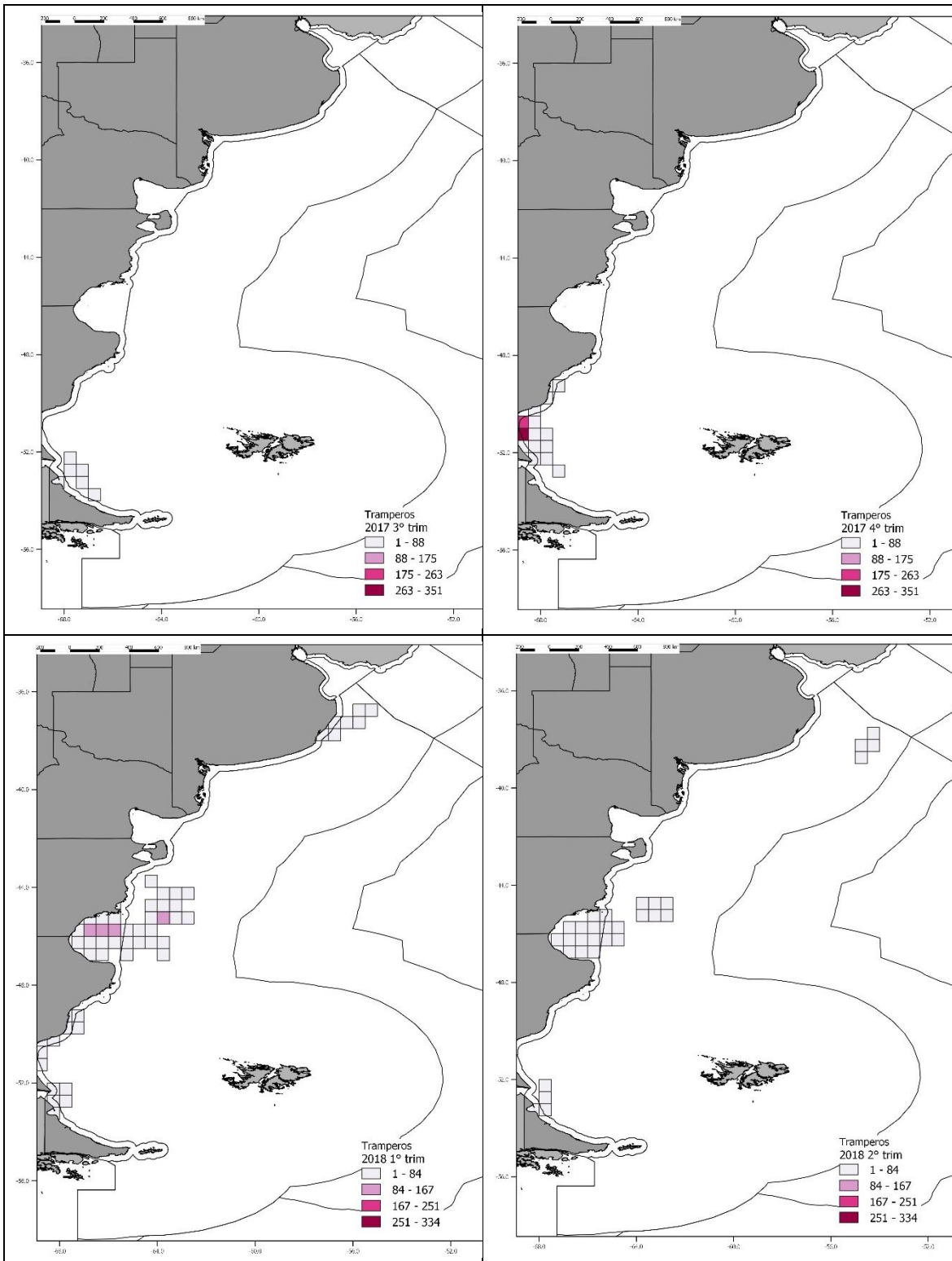
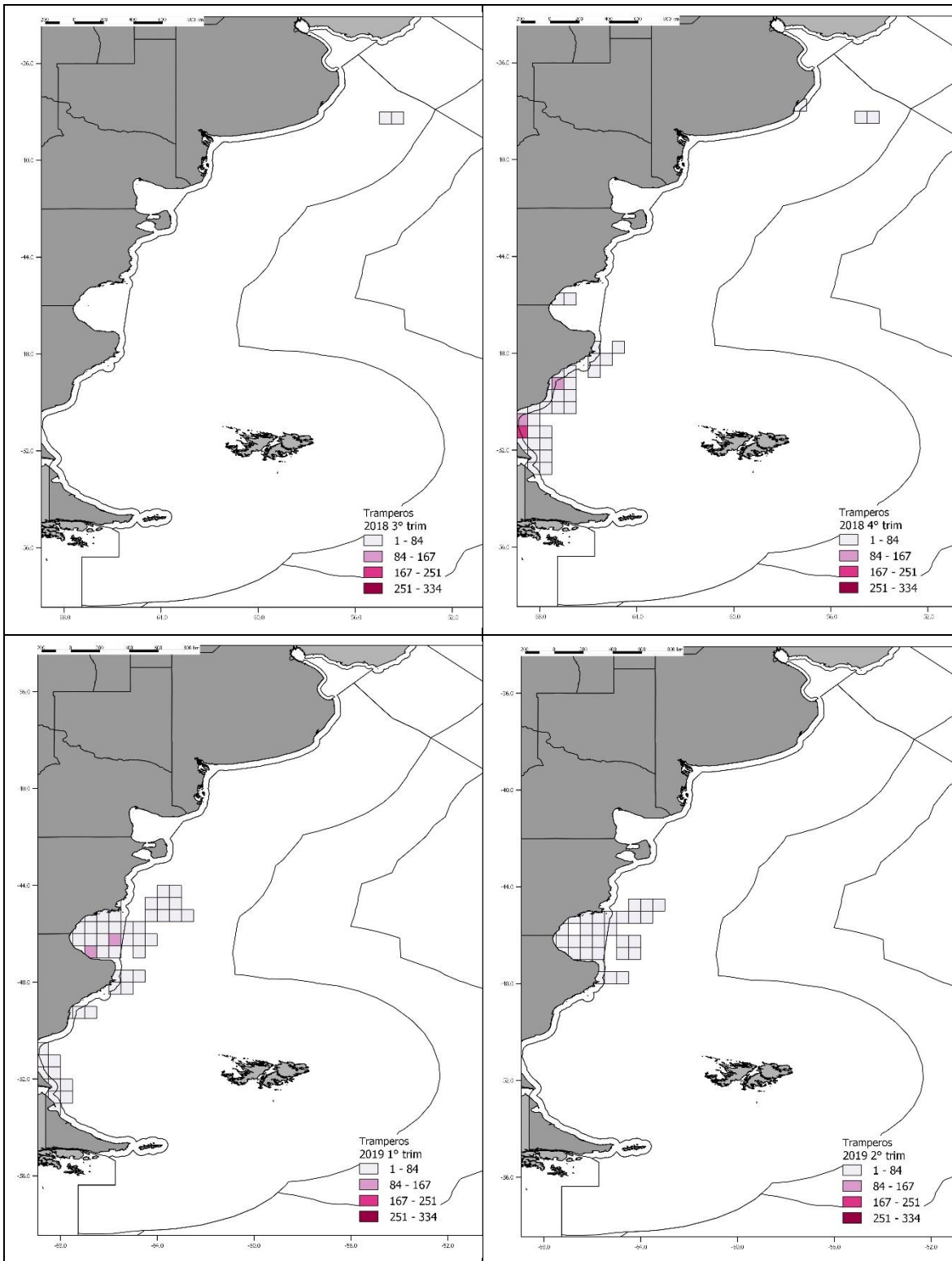


Figura 11. Desembarques anuales en toneladas de la flota trampera para los años 2006-2019







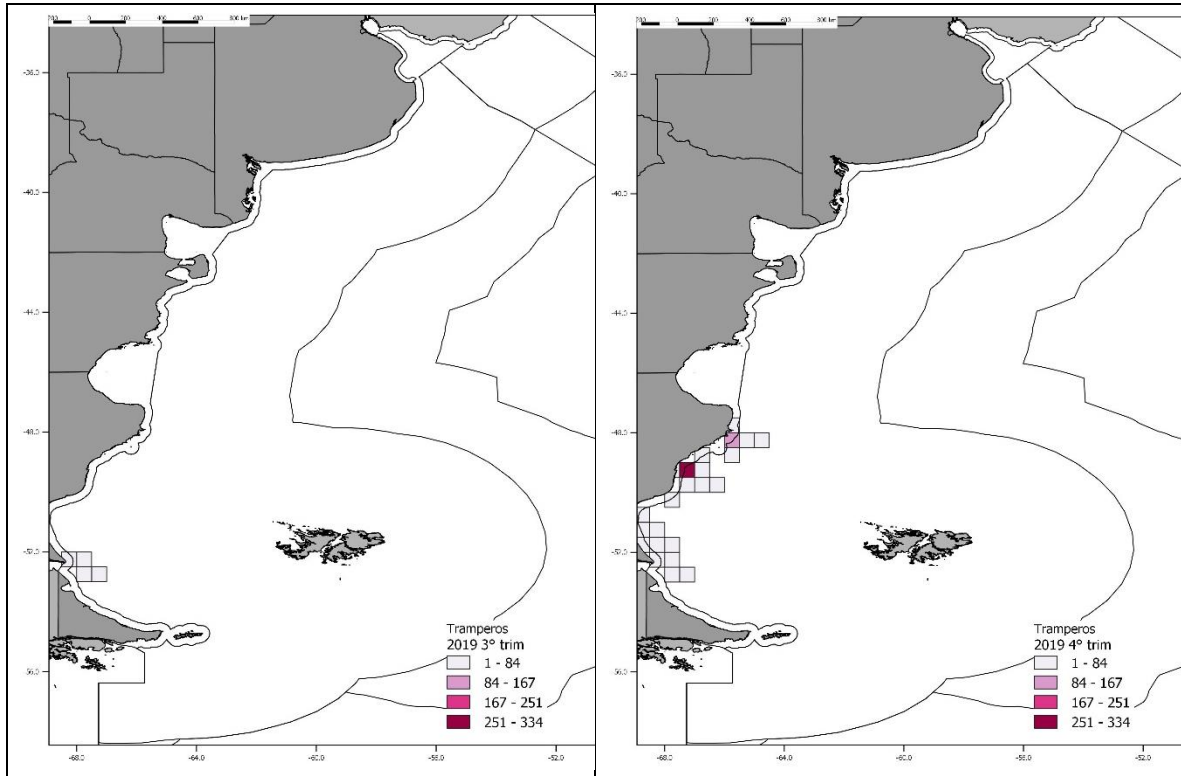


Figura 12. Desembarques trimestrales en toneladas de la flota trampera para los años 2017-2019



Ministerio de Agricultura,
Ganadería y Pesca
Argentina



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Informe 16-2020

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 46 pagina/s.